



B-Touch F-Touch

UNIWERSALNE TESTERY DIAGNOSTYCZNE

WSZYSTKO POD KONTROLĄ



Dostępne funkcje

- odczyt informacji ECU
- odczyt parametrów pracy
- odczyt i kasowanie błędów
- regulacje
- aktywacje elementów wykonawczych
- kodowanie
- lokalizacja złączy

NOWE MOŻLIWOŚCI:

DYNAMIC TESTS

DYNAMIC TESTS

– zaawansowane procedury testowe elementów wykonawczych

INTELLIGENCE

INTELLIGENCE

– zaawansowana diagnostyka wykorzystująca możliwości magistrali CAN

PASS-THRU

PASS-THRU EURO5/6 STANDART

PASS-THRU

– programowanie ECU zgodne ze standardem PASS-THRU EURO5/6

GRAPHS

Touch Line

PEDIA

AUTODIAGNOSTICS
THE DATABASE ON YOUR SCANCONTROL

GRAPHS

– wizualizacja parametrów pracy w formie graficznej

PEDIA (opcja)

– baza danych technicznych, schematów elektrycznych, budowy oraz sposobów naprawy

LPG&CNG

Touch Line
GAS INJECTION SYSTEM

LPG KIT (opcja)

– obsługa ECU instalacji LPG

FORD SPECJALIST

Touch Line

FORD SPECIALIST (opcja)

– zaawansowana obsługa diagnostyczna marek FORD, MAZDA, LAND ROVER, JAGUAR

Kompatybilny ze środowiskiem Windows

Dzięki oprogramowaniu Up&Go oraz Touch Net testery B-Touch/F-Touch są w pełni kompatybilne z systemem WINDOWS dając wiele możliwości funkcjonalnych w tym na przykład profesjonalną archiwizację wyników badań oraz wydruk.

Rozbudowana baza danych

B-Touch/ F-Touch jest zaopatrzone w niezwykle rozbudowaną bazę danych pojazdów europejskich, azjatyckich w tym samochodów dostawczych i busów.
4 aktualizacje oprogramowania rocznie.

Bezpośrednia aktualizacja

B-TOUCH / F-TOUCH poprzez Internet na bieżąco skanuje zawartość serwera producenta informując o dostępie do aktualizacji oprogramowania.

FUNKCJONALNOŚĆ



STYLISTYKA I SOLIDNOŚĆ

Zastosowane materiały czyli połączenie aluminium i specjalnego tworzywa sztucznego zapewniają najwyższą trwałość i wytrzymałość przy jednoczesnym zachowaniu nowoczesnego wyglądu.

EKRAN DOTYKOWY

B-Touch wyposażony jest w 7" matrycę dotykową.

AUTONOMY

Własne zasilanie w postaci wydajnej baterii litowo-jonowej, do 3 h pracy.

DODATKOWA KLAWIATURA

Dodatkowa klawiatura zapewniająca pełną obsługę.





ERGONOMIA I NOWOCZESNOŚĆ

Małe rozmiary interfejsu podłączanego bezpośrednio do złącza diagnostycznego.

BLUETOOTH

Bezprzewodowa komunikacja z komputerem.

Parametry techniczne

Złącza: D SUB – USB V2.0
Wireless: Bluetooth V2.0
Pamięć wewn.: 64 Mb DDR RAM, 128 Mb FLASH, 2 GB microSD
Zasilanie: 8-35 VDC, max 12 W
Temp. pracy: 0-45 °C

Protokoły komunikacji

ISO 14230 (ISO 9141-2), ISO 11519 – J1850 PWM,
ISO 11519 – J1850 VPW, ISO 11898-2 – HIGH SPEED CAN-BUS,
ISO 11898-3 – LOW SPEED CAN-BUS
SAE J2411 – SINGLE WIRE CAN-BUS
RS485 (SAE J1708),
SAE J2534 Pass-Thru-compliant
SAE J2610

DYSTRYBUTOR