



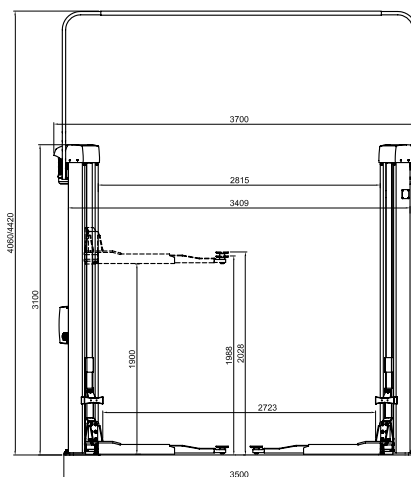
***italcom*** 

 **iGroup** we accelerate!

## MAESTRO 35


 Dane techniczne

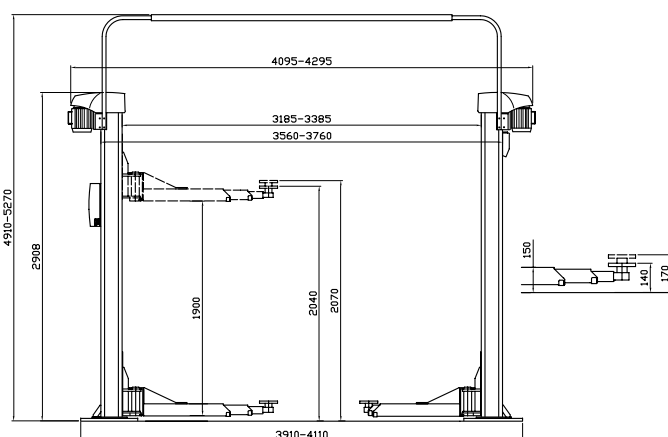
- Udźwig: 3500 kg
- Wysokość podnoszenia: 2028 mm
- Min.wysokość podnośnika: 88 mm
- Czas podnoszenia: 40 sek
- Moc silnika: 2 x 1,5 kW
- Zasilanie: 400V/50Hz



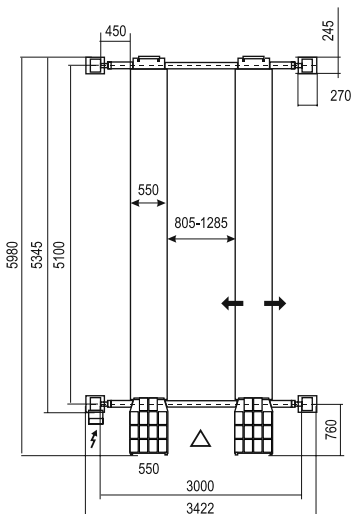
## MAESTRO 2.50 FL


 Dane techniczne

- Udźwig: 5000 kg
- Wysokość podnoszenia: 2070 mm
- Min.wysokość podnośnika: 140 mm
- Czas podnoszenia: 40 sek
- Moc silnika: 2 x 2,8 kW
- Zasilanie: 400V/50Hz



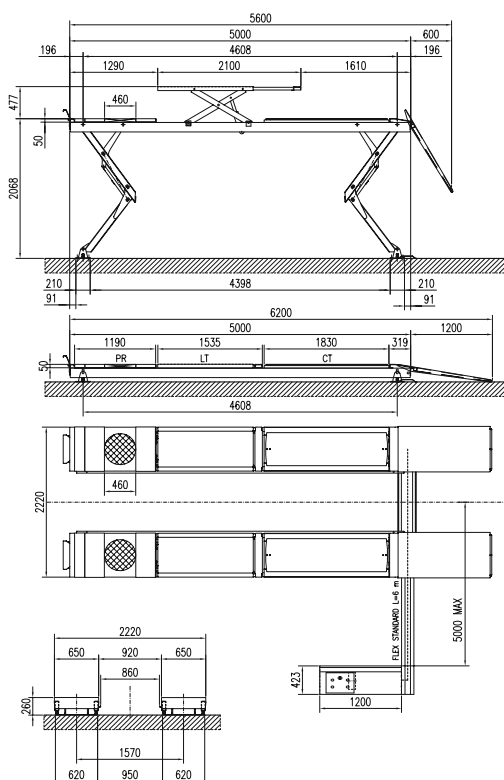
## MAJOR 4026-51S



### Dane techniczne

- Udźwig: 4000 kg
- Wysokość podnoszenia: 1810 mm
- Min. wysokość podnośnika: 140 mm
- Czas podnoszenia: 24 sek.
- Moc silnika: 3 kW
- Zasilanie: 400V/50Hz

## KAR 45



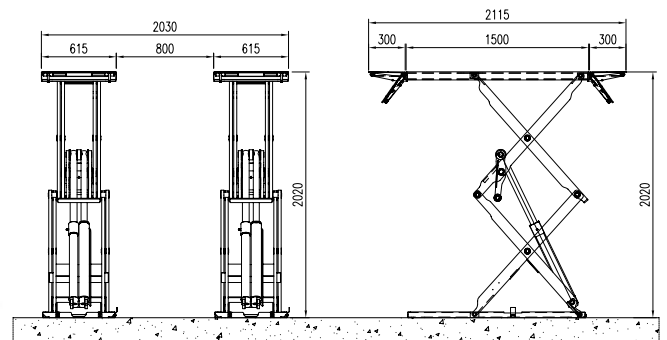
### Dane techniczne

- Udźwig: 4500 kg
- Wysokość podnoszenia: 2068 mm
- Min. wysokość podnośnika: 260 mm
- Czas podnoszenia: 40 sek.
- Moc silnika: 4 kW
- Zasilanie: 400V/50Hz

## FLY 35 DH

 Dane techniczne

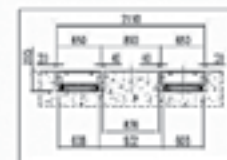
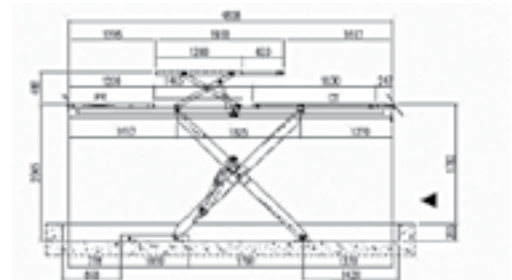
- Udźwig: 3500 kg
- Wysokość podnoszenia: 2020 mm
- Min. wysokość podnośnika: 115 mm
- Czas podnoszenia: 40 sek.
- Moc silnika: 2,5 kW
- Zasilanie: 400V/50Hz



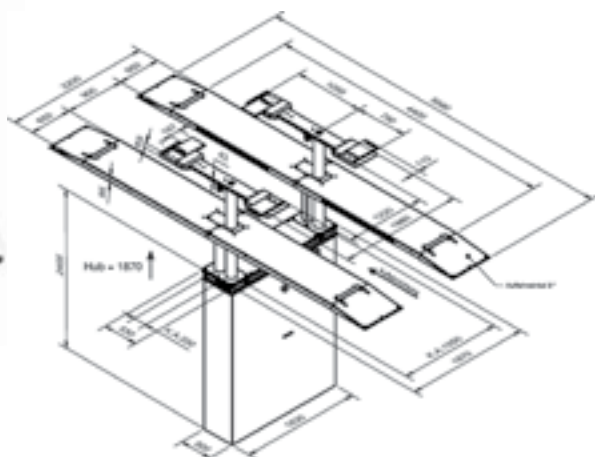
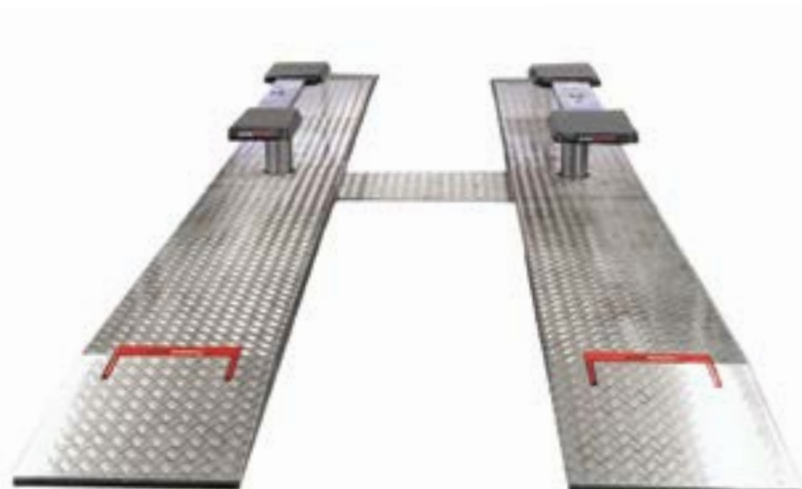
## FOX 45 VX

 Dane techniczne

- Udźwig: 4500 kg
- Wysokość podnoszenia: 2045 mm
- Min. wysokość podnośnika: 285 mm
- Czas podnoszenia: 40 sek.
- Moc silnika: 3,5 kW
- Zasilanie: 400V/50Hz
- Ciśnienie powietrza: 8 - 10 bar



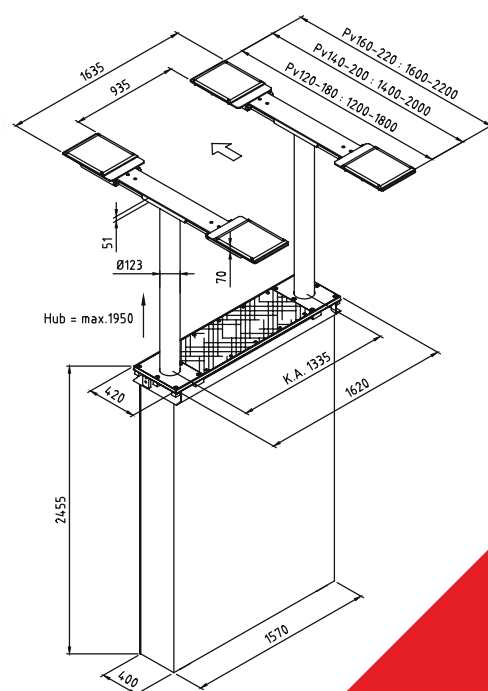
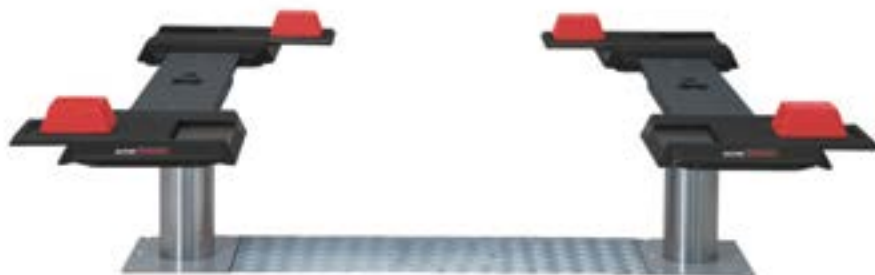
## MASTERLIFT 2.35 COMBI



### ⚙ Dane techniczne

- Udźwig: 3500 kg
- Wysokość podnoszenia: 1930 mm
- Min. wysokość podnośnika: 95 mm
- Czas podnoszenia: 30 sek.
- Moc silnika: 3 kW
- Zasilanie: 400V/50Hz

## MASTERLIFT 2.35 PV



### ⚙ Dane techniczne

- Udźwig: 3500 kg
- Wysokość podnoszenia: 1950 mm
- Min. wysokość podnośnika: 95 mm
- Czas podnoszenia: 30 sek.
- Moc silnika 3 kW
- Zasilanie: 400V/50Hz





**ER 60 PRO**



**ER 65 LA**





**ER 85 EVO**



**ER 100 EVO**



	60 PRO	65 LA	85 EVO	100 EVO
 Automatyczny pomiar średnicy i dystansu	✓	✓	✓	Laser
 Dystansownik z automatycznym blokowaniem w miejscu naklejenia ciężarka	✓	✓	✓	Automat
 Automatyczny pomiar szerokości sonarem	-----	✓	✓	✓
 Hamulec elektromagnetyczny koła w miejscu niewyważenia	✓	✓	✓	✓
 Wheel Best Access - najlepszy, wygodny dostęp do wnętrza obręczy	✓	✓	✓	✓
 Virtual Direct Drive - niezwykle szybki i dokładny system pomiarowy (< 6s)	✓	✓		
 Uchwyt pneumatyczny mocujący koło na wałku	-----	✓	✓	✓
 Pomiar niecentryczności opony sonarem	-----	-----	✓	✓
 Pomiar niecentryczności opony i obręczy indywidualnie	-----	-----	-----	✓
 Laser liniowy wskazujący miejsce naklejenia ciężarka na godz. 6	✓	✓	-----	-----
 Precyzyjny laser wskazujący miejsce naklejenia ciężarka na godz. 6, określający położenie ciężarka zarówno kątowno jak i wzdłużnie	-----	-----	✓	✓
 Laser boczny zintegrowany w osłonie koła wskazujący miejsce nabijania ciężarków z obu stron obręczy	-----	-----	-----	✓
 ONE PLANE BALANCING (Jedna płaszczyzna wyważania) automatycznie uruchamiany program zastępujący dwa ciężarki jednym wewnątrz obręczy	-----	-----	✓	✓
 AUTO ADAPTIVE – Oprogramowanie oceniające wagę i wymiary koła i zależnie od tego zawężające tolerancję niewyważenia resztkowej	✓	-----	✓	✓
 3D SCAN – Laser skanujący obręcz od wewnątrz oraz wskazujący punktowo miejsce naklejenia ciężarka	-----	-----	-----	✓
 HUB MATCH – Detekcja 1-szej harmonicznej (najwyższego punktu opony) i dopasowanie do montażu na aucie	-----	-----	-----	✓
 Laser punktowy przesuwany z przeliczaniem automatycznym miejsca ciężarka	-----	-----	-----	✓
 Oświetlenie wnętrza obręczy LED	-----	✓	✓	✓
 Wizualizacja i sterowanie panelem z wyświetlaczami	✓	-----	-----	-----
 Wizualizacja i sterowanie panelem dotykowym	-----	✓	-----	-----
 Wizualizacja i sterowanie monitorem dotykowym	-----	-----	✓	✓
 Drukarka atramentowa formatu A4	-----	-----	-----	✓
 Dobór koła na miejsce w pojeździe	-----	-----	✓	✓
 Statystyka zużytych ciężarków	-----	-----	✓	✓
 Trzystrefowy pomiar rzeźby bieżnika	-----	-----	-----	✓
 Pomiar stożkowatości opon oraz głębokości bieżnika	-----	-----	-----	✓
 Winda typu „ZERO WEIGHT” - wygodne i precyzyjne mocowanie koła na wałku wyważarki	-----	-----	-----	✓
Dokładność wyważania 0,5 gr, szerokość obręczy 1,5”- 20”, Średnica obręczy 10” ÷ 30”	✓	✓	✓	✓

SM 645



SMX 60



EVO PLUS





		SM 645	SMX 60	EVO PLUS
	Ramię odchylane pneumatycznie do tyłu Blokowanie pneumatyczne głowicy	✓	✓	✓
	Dwie prędkości obrotowe	✓	✓	✓
	Zbijak podwójnego działania	✓	✓	-----
	Zmienny kąt działania ramienia zbijaka	-----	✓	-----
	Ramię pomocnicze do niskiego profilu	✓	opcja	-----
	Pompowanie pedałem	-----	✓	✓
	System BEZŁYŻKOWY	-----	-----	✓
	RBB 2x - Pneumatyczny system zbijania stopki za pomocą dwóch odrębnych dysków po obu stronach zamocowanej obręczy.	-----	-----	✓
	QC - Montaż obręczy ze stożkiem centralnym poprzez śrubę szybkomocującą	-----	-----	✓
	CD CONCEPT - Dysk zbijający stopkę został przesunięty poza oś centralną koła. Przemieszcza się po łuku. Uzyskano szybszą i łatwiejszą penetrację do kanału centralnego obręczy.	-----	-----	✓
	BP1 PLUS - ramię pneumatyczne do niskiego profilu z funkcją automatycznego, samoczynnego podnoszenia pod koniec procedury montażu opony oraz powrotu do pozycji spoczynkowej.	-----	-----	✓
MOTO INV	Motoinwerter do płynnej regulacji obrotów stołu	-----	opcja	✓
LIFT	Winda podnosząca koło na stół	-----	opcja	opcja
TI	Inflator	-----	opcja	opcja
	Max zakres uchwytu od wewnątrz	22"	25"	34"
	Max zakres uchwytu od zewnątrz	23"	22"	27"
	Max szerokość koła	13,5"	16"	16"
	Max średnica koła	39,5"	46"	47"



## TEST LINE 3000 - do 3,5 t


 Dane techniczne

- **BRAKE 3000 (BRAKE 3002)** - maks. nacisk: 3500 kg, automatyczne rozpoznawanie napędu 4x4, prędkość testu 5,4 km/h, moc silników 2 x 4,6 kW, bezprzewodowy pilot z miernikiem nacisku, pokrywy na rolki
- **Tester amortyzatorów EUSA 3000 (EUSA 3002)** - metoda EUSAMA, maks. nacisk osi 2000 kg, silniki 2 x 3 kW, specjalny kształt płyt zapewnia precyzyjne zatrzymanie koła na płycie
- **Płyta wstępnej oceny zbieżności SLIP 3000** - maks. nacisk 3500 kg

## WYPOSAŻENIE UZUPEŁNIAJĄCE

 PODNOŚNIK NOŻYCOWY


- Napęd hydrauliczny - szybka, ekonomiczna i cicha praca
- Bezpieczeństwo - zapewnione przez szereg zabezpieczeń mechanicznych, optycznych (fotokomórka), dźwiękowych i hydraulicznych

- systemy CCD oraz 3D
- 4 uchwyty 11-25"
- system operacyjny Windows, baza danych na 20 000 pojazdów


 GEOMETRIA KÓŁ

 KONTROLA ŚWIATEŁ


- Pomiar cyfrowy w kcd
- Wyświetlacz, drukarka
- Bazowanie laserowe względem pojazdu
- Centrowanie laserowe głowicy pomiarowej względem reflektora laserem punktowym lub krzyżowym

W ofercie dostępne jest pozostałe wyposażenie SKP do 3,5 t zgodne z aktualnie obowiązującym rozporządzeniem.



**TEST LINE 7000 / TEST LINE 5000 - do i powyżej 3,5 t**



**Test Line 7000 i 5000**

- **Rolki BRAKE 7000** - maks. nacisk: 18 000 kg, automatyczne rozpoznawanie napędu 4x4, prędkość testu: 3 oraz 5 km/h, moc silników: **2 x 11 kW**, bezprzewodowy pilot z miernikiem nacisku
- **Rolki BRAKE 5000** - max. nacisk: 13 000 kg, automatyczne rozpoznawanie napędu 4x4, prędkość testu: 3 oraz 5 km/h, moc silników: 2 x 7,5 kW, bezprzewodowy pilot z miernikiem nacisku
- **Tester amortyzatorów EUSA 3012 (konstrukcja wzmocniona)** - metoda EUSAMA, maks. nacisk osi 13000 kg, silniki 2 x 3 kW, specjalny kształt płyt zapewnia precyzyjne zatrzymanie koła na płycie
- **Płyta wstępnej oceny zbieżności SLIP 7000** - max. nacisk: 18 000 kg

**WYPOSAŻENIE UZUPEŁNIAJĄCE**

**SZARPAK HYDRAULICZNY**



- Napęd hydrauliczny
- Bardzo niska zabudowa bez konieczności wykonania głębokich fundamentów
- Bezprzewodowy pomiar obrotów i temperatury silnika
- Wbudowana drukarka termiczna
- Możliwość współpracy z komputerem



**WYCIĄG SPALIN**



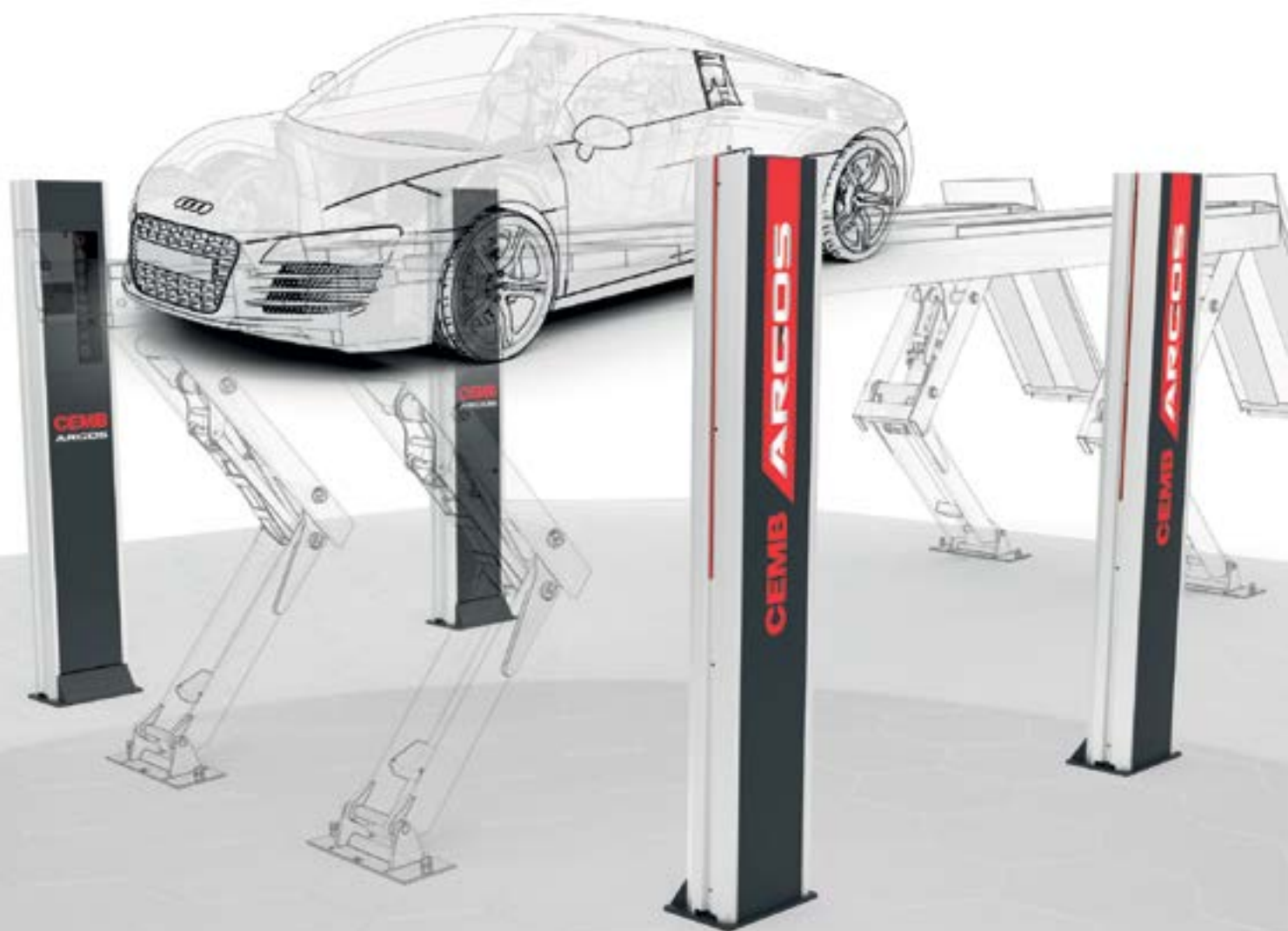
- Wąż o podwyższonej wytrzymałości technicznej i mechanicznej
- Ssawka gumowa

**ANALIZATOR SPALIN**

W ofercie dostępne jest pozostałe wyposażenie OSKP do 3,5 i powyżej 3,5 t zgodne z aktualnie obowiązującym rozporządzeniem.

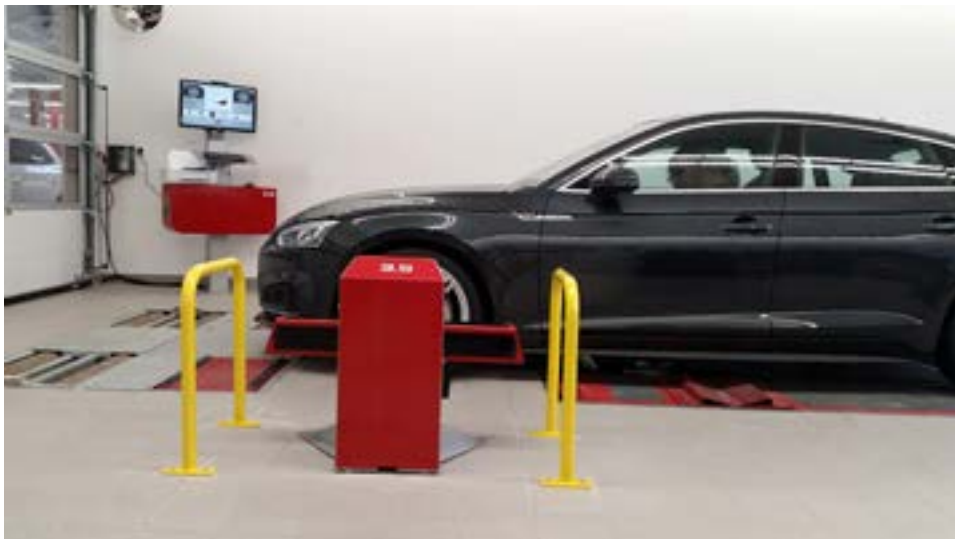
## Specyfikacja

- Bezdotykowy pomiar geometrii kół i osi pojazdów do 3,5 t
- Pełny pomiar geometrii w niecałą minutę, zbieżność i kąt pochylenia w 5s
- Możliwość zastosowania jako przejazdowe stanowisko recepcyjne
- Bez uchwytów, blokad, głowic czy ekranów zakładanych na koła
- Automatyczna pre-selekcja bazy danych przy wjeździe na stanowisko
- Automatyczny pomiar kompensacji przy wjeździe na stanowisko
- Nie wymaga demontażu kołpaków
- Nie wymaga okresowej kalibracji
- Zdalne monitorowanie systemu poprzez WiFi
- Możliwość współpracy z podnośnikiem lub kanałem obsługowym
- Zdalne sterowanie





## I-CHECK - BEZDOTYKOWY POMIAR GEOMETRII



## I-PROFILE - BEZDOTYKOWY POMIAR GEOMETRII



### 🔧 Specyfikacja

- Idealne rozwiązanie dla recepcji serwisowych
- Szybka ocena stanu geometrii – tylko 30 sekund na każdą oś
- Laserowy pomiar rzeźby bieżnika dla każdego koła oddzielnie
- Całkowicie bezdotykowy, przejezdny system pomiaru geometrii kół i stanu bieżnika
- Bez uchwytów na kołach, bez wysiadania z pojazdu
- Sterowanie bezprzewodowo tabletem
- Możliwa wersja naposadzkowa i zagłębiania

**Oprogramowanie umożliwiające zamieszczenie w jednym protokole archiwizacji:** stanu geometrii kół i bieżnika opon, stanu obręczy i opon w jakości HD, stanu akumulatora, ustawienia reflektorów, stanu czujników TPMS, uwag dotyczących inspekcji wizualnej (wycieraczki, klakson, kierunkowskazy, uszkodzenia).

Wysyłanie protokołów bezpośrednio do klienta komunikatorem na jego telefon, generowanie naklejek z kodami QR.





E58 

### Specyfikacja

- Wysoka dokładność pomiaru dzięki zastosowaniu układów cyfrowych Murata Electronics
- Komunikacja bezprzewodowa (technologia ZIGBEE: większy zasięg, mniejsze zużycie energii, szybsza transmisja danych)
- Szybki pomiar zbieżności kół przednich
- Oprogramowanie w języku polskim
- Funkcja zamrażania wyników na czas regulacji
- Czujniki CCD zabezpieczone filtrami antyrefleksyjnymi
- Sterowanie z głowic pomiarowych
- Wydruk w postaci cyfrowej i graficznej
- Mocowanie uchwytów bez konieczności zdejmowania kołpaków

**Wyposażenie standardowe:** 2 głowice pomiarowe przednie, 2 czujniki pomiarowe tylne, 2 uchwyty do 25", 2 uchwyty typu Quick, 2 obrotnice, szafa kontrolno-sterownicza z PC i drukarką, baza danych na 20 000 pojazdów, blokada kierownicy, blokada pedału hamulca

G18 

### Specyfikacja

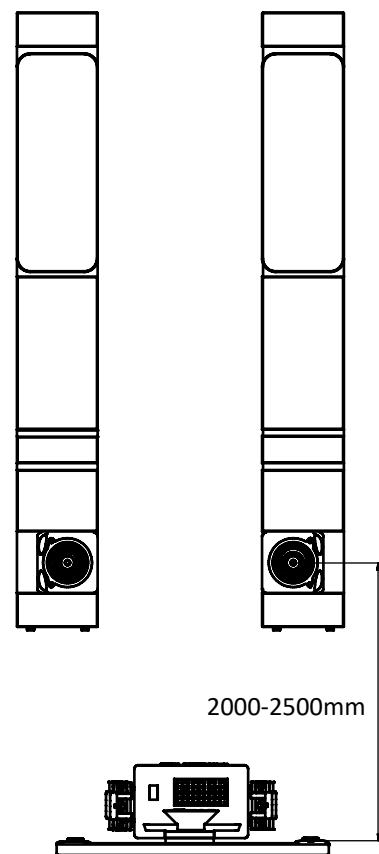


- Wysoka dokładność pomiaru dzięki zastosowaniu układów cyfrowych Murata Electronics
- **Certyfikat ITS**
- Komunikacja bezprzewodowa (technologia ZIGBEE: większy zasięg, mniejsze zużycie energii, szybsza transmisja danych)
- Program szybkiego pomiaru kół osi przedniej
- Funkcja zamrażania wyników w czasie regulacji
- Czujniki CCD zabezpieczone filtrami antyrefleksyjnymi
- Kompensacja przez przetoczenie
- Adaptacja do stanowiska pomiarowego
- Sterowanie z głowic pomiarowych
- Wydruk w postaci cyfrowej i graficznej
- Mocowanie uchwytów bez konieczności zdejmowania kołpaków

**Wyposażenie standardowe:** 4 głowice pomiarowe, 4 uchwyty do 25", 2 obrotnice, szafa kontrolno-sterownicza z PC i drukarką, baza danych na 20 000 pojazdów, blokada kierownicy, blokada pedału hamulca



## V18 / V28 / V58 / V68



**Specyfikacja**


- Możliwość stosowania na stanowiskach wyposażonych w kanał lub podnośnik (regulacja wysokości kamer pomiarowych)
- **System automatycznego przesuwu kamer pozwalający na zachowanie ciągłej komunikacji z ekranami pasywnymi na kołach pojazdu niezależnie od wysokości podniesienia dźwignika (V58, V68)**
- Najwyższa dokładność pomiaru osiągnięta dzięki zastosowaniu kamer cyfrowych wysokiej rozdzielczości
- **Certyfikat ITS (V18, V58, V68)**
- Szybka i precyzyjna kontrola parametrów ustawienia kół
- Rozbudowana, wielomarkowa baza danych pojazdów
- Komputer, drukarka, monitor LCD, kolumna z konsolą na wszystkie elementy systemu
- **Dodatkowy wyświetlacz ułatwiający podgląd wyników w czasie regulacji V18, V58 (V28, V68 monitor LCD)**
- **Pilot zdalnego sterowania (V28, V58, V68)**
- Profesjonalne oprogramowanie zawierające wszystkie niezbędne funkcje i prowadzące użytkownika krok po kroku poprzez procedurę pomiarową
- Animacje ułatwiające dokonanie wymaganych regulacji

ECK 1900 PREMIUM  Dane techniczne

- Rodzaj czynnika HFO1234yf lub R134a
- Wydajność pompy próżniowej 51 l/min
- Prędkość odzyskiwania 300 g/min
- Pojemność zbiornika na czynnik 12 litrów
- Długość węży 3 m
- Wyświetlacz kolorowy 5 " dotyk
- Drukarka
- Hermetyczny jednorazowy zbiorniczek na olej i barwnik 1 szt.
- Standardowy zbiornik na olej i barwnik 1 szt.
- Hybrydy **opcja**
- Złącze azotu **opcja**
- Analizator czynnika **opcja**
- Płukanie układu **opcja**
- Wymiary / waga 55x60x110 cm, 80 kg

ECK 3900 PREMIUM  Dane techniczne

- Rodzaj czynnika HFO1234yf lub R134a
- Wydajność pompy próżniowej 100 l/min
- Prędkość odzyskiwania 300 g/min
- Pojemność zbiornika na czynnik 12 litry
- Długość węży 3 m
- Wyświetlacz kolorowy 5 " dotyk
- Drukarka
- Hermetyczne zbiorniki na olej i barwnik wielokrotnego napełniania 2 szt.
- Hybrydy
- Złącze azotu
- Podgrzewanie butli
- Identyfikator czynnika **opcja**
- Płukanie układu **opcja**
- Hermetyczny jednorazowy zbiorniczek na olej i barwnik **opcja**
- Wymiary / waga 55x60x110 cm, 90kg





- Pomiar cyfrowy w kcd
- Precyzyjne **bazowanie laserowe** względem reflektora i względem pojazdu LASEREM KRZYŻOWYM
- Płynny i precyzyjny ruch głowicy pomiarowej góra-dół z systemem przeciwwagi ślizgowej
- Automatyczna regulacja inklinacji poprzez oprogramowanie urządzenia
- Głowica z 230 mm soczewką szklaną co daje dokładność pomiaru odchylenia reflektora +/- 0,5 mm
- Perfekcyjne poziomowanie dzięki regulacji poziomu wózka
- Wózek wykonany ze stali, kolumna w pełni aluminiowa
- Opcjonalnie możliwe podłączenie do PC poprzez kabel lub bezprzewodowo poprzez Bluetooth
- Drukarka

	PROLUX L2DY	PROLUX CTF5	PROLUX PROFI CAMERA
Pomiar w [kcd]	✓	✓	✓
Obsługa reflektorów	Halogen, Ksenon, Bi-Ksenon	Halogen, Ksenon, Bi-Ksenon	Halogen Ksenon, Bi-Ksenon, MATRIX Segment, DLA Segment, ILS Segment
Bazowanie laserowe względem pojazdu	✓	✓	✓
Centrowanie laserowe względem reflektora	punktowe	punktowe	Szybki i dokładny laser krzyżowy
Pokrętko regulacji pochylenia	✓	✓	(automatyczna korekta)
Wózek jezdny	3 kołowy	3 kołowy	4 kołowy - stabilniejszy
System przesuwania pionowego głowicy	Z blokadą zwalnianą ręcznie	Z blokadą zwalnianą ręcznie	Płynny góra dół z systemem przeciwwagi ślizgowej
Drukarka zintegrowana	-----	✓	✓
Możliwość komunikacji z PC w opcji	-----	kablem	kablem lub przez Bluetooth
Ekran pomiarowy	3 punktowy - fotodiody	12 punktowy – fotodiody + płyta elektroniczna	Matryca światłoczuła 5,7" + kamera pomiarowa
Regulacja położenia granicy światła i cienia	optyczna	dokładna elektroniczna	Bardzo precyzyjna elektroniczna z granicami tolerancji
Wizualizacja	Wyświetlacz segmentowy	Wyświetlacz alfanumeryczny	Matryca LCD sterowana dotykowo
Zdjęcie obrazu plamy świetlnej	-----	-----	✓



## TESTERY DIAGNOSTYCZNE SERIA MS906



### Specyfikacja

- Pełna diagnostyka pojazdów europejskich, azjatyckich i amerykańskich
- Diagnostyka OEM
- Kodowanie sterowników ECU ( niedostępne w MS906 )
- Zaawansowana obsługa DPF, hamulców elektrycznych, kalibracja kąta skrętu kół i wiele innych
- Roczna aktualizacja w cenie, brak obowiązkowego abonamentu
- Funkcja LOG DATA – informacja do producenta o braku dostępu do funkcji
- Wydruk przez WiFi

## TESTER DIAGNOSTYCZNY MS908S PRO



### Specyfikacja

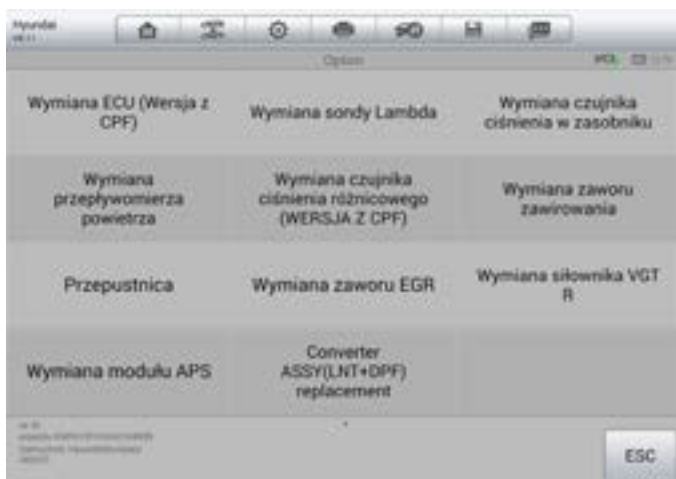
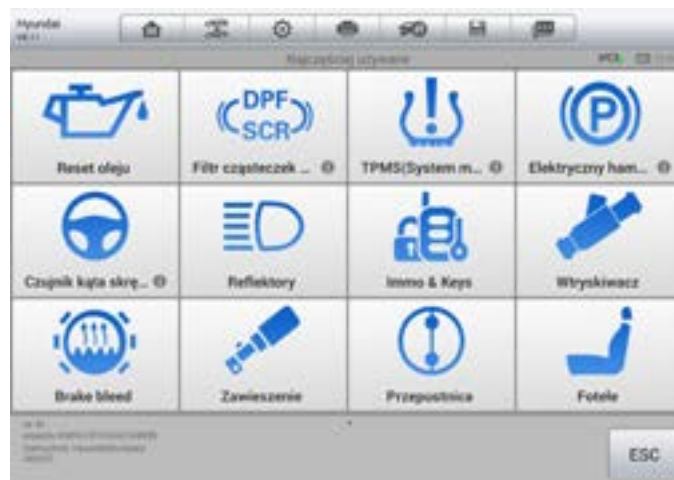
- Zaawansowana diagnostyka pojazdów europejskich, azjatyckich i amerykańskich
- Dostęp do funkcji serwisowych zarezerwowanych tylko dla ASO
- Wyszukiwanie pojazdów po numerze VIN
- Darmowy dostęp do serwera Autel **PassThru** z oprogramowaniem do BMW i Mercedesa
- Autodiagnostyka – kompleksowe skanowanie pojazdu
- Możliwość zapisu i odtwarzania parametrów
- Live Data
- Możliwość rozszerzenia o bazę danych HaynessPro Vesa
- Wydruk raportu przez WiFi
- Wsparcie techniczne

Zaawansowana bezprzewodowa platforma diagnostyczna MS908S Pro bazująca na wielozadaniowym systemie operacyjnym Android z wydajnym sześciordzeniowym procesorem Cortex. Tablet wyposażony jest w pojemnościowy ekran dotykowy LED o przekątnej 9,7". Obsługa standardu J2534 PassThru zapewnia możliwość programowania sterowników wszystkich marek.





	MS906	MS906BT	MS906TS	MS908S PRO
Podstawowa diagnostyka	✓	✓	✓	✓
<b>Diagnostyka OEM</b>	✓	✓	✓	✓
Kodowanie ECU	-----	✓	✓	✓
Komunikacja bezprzewodowa	-----	✓	✓	✓
Oscyloskop (opcja)	-----	✓	✓	✓
Endoskop (opcja)	-----	✓	✓	✓
<b>ADAS ( opcja )</b>	-----	✓	✓	✓
<b>Obsługa TPMS</b>	-----	-----	✓	-----
Programowanie ECU, Pass-Thru	-----	-----	-----	✓



## TESTERY DO IMMO 508 - 608



### IM508

Szybki, łatwy w obsłudze i kompaktowy zestaw do programowania kluczy i immobilizerów. Tablet z ekranem dotykowym z systemem Android posiada wydajny czterordzeniowy procesor, nowatorski design i prosty interfejs. Wyposażony w programator kluczy XP200, IM508 jest w stanie zapewnić zaawansowane funkcje obsługi systemów immobilizera.



### IM608

Zaawansowane i unikalne narzędzie do programowania i diagnostyki immobilizerów i kluczyków. Zestaw programatora i uniwersalnego testera diagnostycznego na poziomie modelu MS908 S w jednym 10" tablecie dotykowym z systemem Android. Wyposażony w programator kluczy XP400 i programator ECU MaxiFlash, aby zapewnić pełne pokrycie funkcji IMMO i programowania kluczy. IM608 zapewnia zaawansowane funkcje serwisowe do szybkiego diagnozowania modułów dla większości marek i modeli pojazdów na rynku.

#### PORÓWNANIE

	IM 508	IM 608
Tryb SMART (Prowadzenie i automatyczne uczenie kluczy)	✓	✓
Tryb EXPERT (Zaawansowane uczenie kluczy)	✓	✓
Autodetekcja (Marka/Model/Rok/System)	✓	✓
Odczyt PIN/CS (wszystkie klucze utracone)	✓	✓
Generowanie klucza	✓	✓
Przyuczanie klucza	✓	✓
Zdalne przyuczanie	✓	✓
IMMO Reset/Adaptacja	✓	✓
IMMO Odświeżanie/Kodowanie	✓	✓
Backup/Przywracanie danych IMMO	✓	✓
BENZ 3-cia generacja IMMO Dodawanie klucza, Wszystkie utracone, Przyuczanie	-----	✓
BMW FEM /DBC Przyuczanie klucza i ECU Adaptacja	✓	✓
BMW CAS4/3/2 Przyuczanie klucza	-----	✓
VW Audi MQB Przyuczanie klucza, 48 Transponder (96-bit) Dodawanie klucza, Wszystkie utracone, A6 Wszystkie utracone i więcej	✓	✓

	PROGRAMOWANIE	IM 508	IM 608
Klucz Zapis/Odczyt		✓	✓
EEPROM Zapis/Odczyt		✓	✓
MCU Zapis/Odczyt		Podstawowe	Zaawansowane
ECU Zapis/Odczyt		-----	✓
MC9S12 Układ szyfrujący Zapis/Odczyt		-----	✓
Karta IC Zapis/Odczyt		-----	✓
Mercedes klucz podczerwień Zapis/Odczyt		-----	✓
Wykrywanie zdalnej częstotliwości		-----	✓
Wsparcie PC		-----	✓

	DIAGNOSTYKA POZIOM OE	IM 508	IM 608
Diagnostyka OEM		-----	✓
Auto VIN / AUTOSCAN		✓	✓
Odczyt/Kasowanie DTC		✓	✓
Podgląd/Zapis/Odtwarzanie parametrów bieżących		✓	✓
Podgląd ramek zamrożonych		✓	✓
Aplikacje serwisu i zarządzanie zleceniami		✓	✓
Maxi Flash JVC I ECU Programator (Bluetooth/USB)		-----	✓

	ZAWANSOWANE FUNKCJE SERWISOWE	IM 508	IM 608
Komplet funkcji serwisowych		-----	✓
Resety olejowe		✓	✓
Obsługa hamulca postojowego, Wymiana i przyuczenie klocków		✓	✓
Kalibracja kąta skrętu kierownicy		✓	✓
Rejestracja i reset akumulatora		✓	✓
Regeneracja filtrów DPF		✓	✓
Przyuczanie ID czujników TPMS		✓	✓
Kodowanie ECU		-----	✓



TESTER DO TPMS MS906TS  OPIS

Po co kupować dodatkowe narzędzie do obsługi czujników TPMS? MS906TS to unikatowy na rynku tester diagnostyczny łączący zaawansowaną diagnostykę z pełną funkcjonalnością TPMS. Dzięki MS906TS z ultraszybkim, bezprzewodowym tabletem z ekranem dotykowym w kilka minut można przeprowadzić kompleksową diagnostykę pojazdu z pełną obsługą czujników TPMS.

TESTER DO TPMS TS508  OPIS

TS508 to narzędzie diagnostyczne i serwisowe TPMS nowej generacji, zaprojektowane do aktywacji wszystkich znanych czujników TPMS, odczytu statusu czujnika TPMS, sprawdzania stanu systemu TPMS, programowania czujników MX Autel i przeprowadzania ponownego kodowania. Dzięki trybom „Szybki” i „Zaawansowany” można zaoszczędzić czas i energię, wybierając najbardziej odpowiedni sposób na obsługę TPMS.

	Diagnostyka	TS408	TS508	MS906TS
Tryb szybki i zaawansowany		----	✓	✓
Aktywacja czujnika		✓	✓	✓
Odczyt danych		✓	✓	✓
Odczyt ID i kopiowanie do czujnika MX		✓	✓	✓
Generowanie ID i programowanie czujników MX		✓	✓	✓
Diagnoza czujnika		----	✓	✓
Odczyt/kasowanie błędów z opisem		----	✓	✓
Odczyt ID przez OBD i kopiowanie do czujnika MX		----	✓	✓
Obsługa przez EOBD		----	✓	✓
Odczyt parametrów bieżących		----	----	✓



**ADAS**



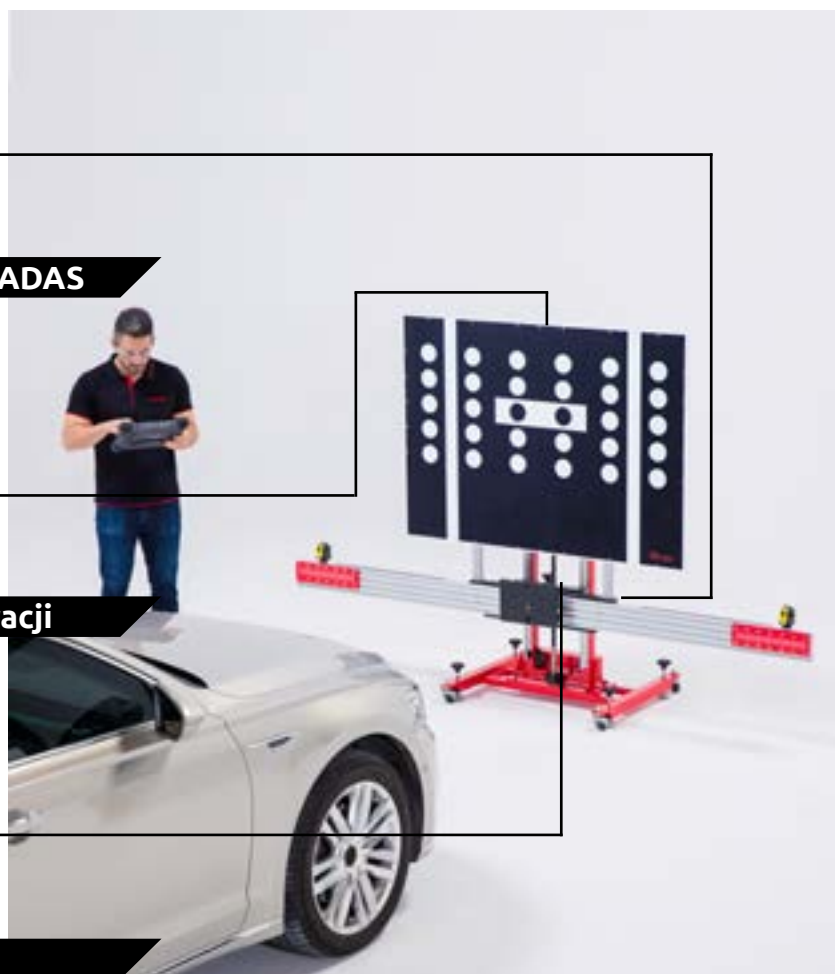
**Kompleksowa kalibracja systemów ADAS**



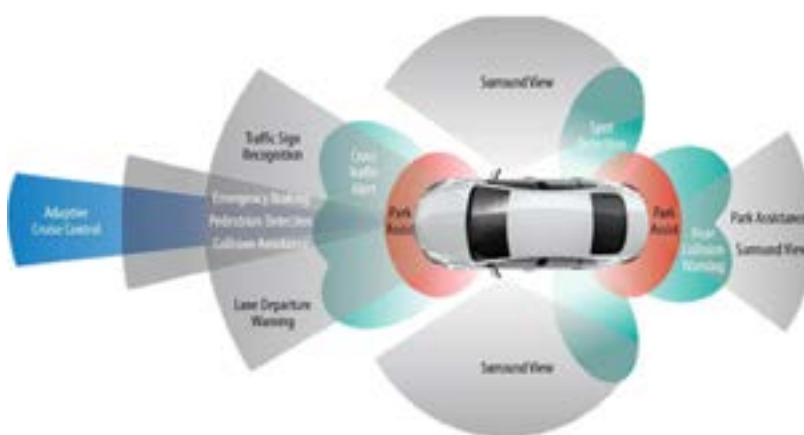
**Profesjonalny opis procedury kalibracji**



**Szybki i precyzyjny pomiar**



**ADAS**  
 ADVANCED DRIVER ASSISTANCE SYSTEM  
**CALIBRATION**  
 TOOL PACKAGE



Advanced Driver Assistance System (ADAS) - zaawansowany system wspomagania kierowcy jest obecnie standardowym wyposażeniem samochodów. Systemy te zostały zaprojektowane, aby wspomóc kierowców w zapobieganiu kolizjom poprzez wyświetlanie ostrzeżeń, dostarczanie obrazów z kamery lub przejęcie natychmiastowej kontroli nad pojazdem. Zestaw MaxiSys ADAS zapewnia pełną obsługę diagnostyczną oraz kompleksową i precyzyjną kalibrację wszystkich radarów i kamer. Dzięki wsparciu technicznemu w postaci opisanych procedur kalibracji system jest niezwykle wydajny i przyjazny w obsłudze.



### Specyfikacja

- Pamięć wewnętrzna Flash 64GB, RAM 3GB
- Pamięć zewnętrzna Micro SD max 128 GB
- Kamera Tylna 13MPx, AFocus, Lampa
- Akumulator Li-ion Polymer, 6300mAh (3.7V)
- Porty USB 2.0 Host 1ea, Host & Slave 1ea, HDMI

Oficjalny dostawca systemów diagnostycznych do KIA/Hyundai (oprogramowanie fabryczne)



#### ECU

komunikacja z kilkoma sterownikami w tym samym czasie (KIA, Hyundai)



#### DOIP

obsługa protokołu DOIP



#### 8-MIO RDZENIOWY PROCESOR

Samsung's Exynos 7420 Octa-Core 2.1 GHz  
Błyskawiczna komunikacja, odświeżanie parametrów oraz pomiarów oscyloskopowych.



#### J2534 PASS-THRU

Protokół dla programowania sterowników w pojazdach Kia i Hyundai EUROPA i USA !  
Terminal dla Pass-thru innych marek.



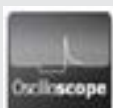
#### EKRAN DOTYKOWY / TABLET PRZEMYSŁOWY

Matryca o przekątnej 10.1" i rozdzielczości aż 1280x800 .



#### KARTA WIFI

Aktualizacji on-line, drukowania po sieci, Internet, zdalne wsparcie.



#### OSCYLOSKOP

4-ro kanałowy z multimetrem i generatorem sygnałów.



#### WSPARCIE 24V

Tester obsługuje lekkie pojazdy dostawcze, autobusy i ciężarówki. Instalacja 24V.



#### RAPORT PRZED / PO

Tworzenie raportu „PRZED -PO” diagnostyce i naprawie.



#### 64 GB + 128 GB

Pamięć flash 64 GB + pamięć 128 GB pozwala na nagrywanie nieskończonej ilości prób, testów drogowych czy zdjęć.



### Specyfikacja

- przystawka do PC lub tabletu z Win 10
- obsługa aut po OBD (po 2000 r.)

**Wymagania systemowe:** Matryca - 1250x800 lub większa, CPU - min. Intel Bay Trail-T Z3735F 64 bit, RAM - 2GB lub więcej, Dysk - 15GB lub więcej, OS - Windows 10 lub wyższy, Komunikacja - Bluetooth 2.0 lub wyższy.

**CONNEX**



**Specyfikacja**

- Bezpośredni dostęp do danych technicznych, rysunków i schematów elektrycznych
- Aktywna pomoc w diagnozie, dostęp do dodatkowych danych diagnostycznych
- Stała łączność z internetem umożliwia pełne wsparcie techniczne, a nawet zdalny dostęp do urządzenia klienta
- Auto-wyszukiwanie pojazdu, wyszukiwanie po VIN, automatyczna detekcja grupy sterowników lub całej elektroniki
- Pełen przegląd diagnostyczny obejmujący rozpoznanie usterki, identyfikację i lokalizację uszkodzonego elementu oraz podania numeru części
- Intuicyjne menu w języku polskim
- Program lojalnościowy, możliwość zdobywania punktów codziennym użytkowaniem i wymiana na darmowe aktualizacje



## MONITORING DYSTRYBUCJI PŁYNÓW


**Mobilna zlewarko-wysysarka  
373500 (70L) / 372500 (100L)**

- Zbiornik zużytego oleju o pojemności 70l/100l
- Teleskopowa miska zlewowa o pojemności 20l, z siatką przeciwrozpryskową, (372500)
- Komplet sond sztywnych, elastycznych oraz adapterów

**Naścienny zestaw olejowy ze  
zwijadłem do beczek 200L (200C)**

- Pompa pneumatyczna 3:1 (maks. wydajność 15l/min)
- Wąż połączeniowy 1/2" x 1,5 mb
- Zwijadło otwarte 1/2" x 10 mb
- Pistolet z przepływomierzem elektronicznym
- Zestaw nie zawiera beczki

**Mobilny zestaw olejowy do  
beczek 200L (200B)**

- Pompa pneumatyczna 3:1 (maks. wydajność 15l/min)
- Pistolet z przepływomierzem elektronicznym
- Wąż połączeniowy 1/2" x 3 mb
- Wózek 3-kołowy pod bączkę
- Zestaw nie zawiera beczki

**Smarownica nożna (157000)**

- Własny zbiornik smaru 5k
- Napęd nożny (maks. ciśnienie 500 bar)
- Wąż połączeniowy 2 m z końcówką smarową



## MODUŁOWE ZABUDOWY

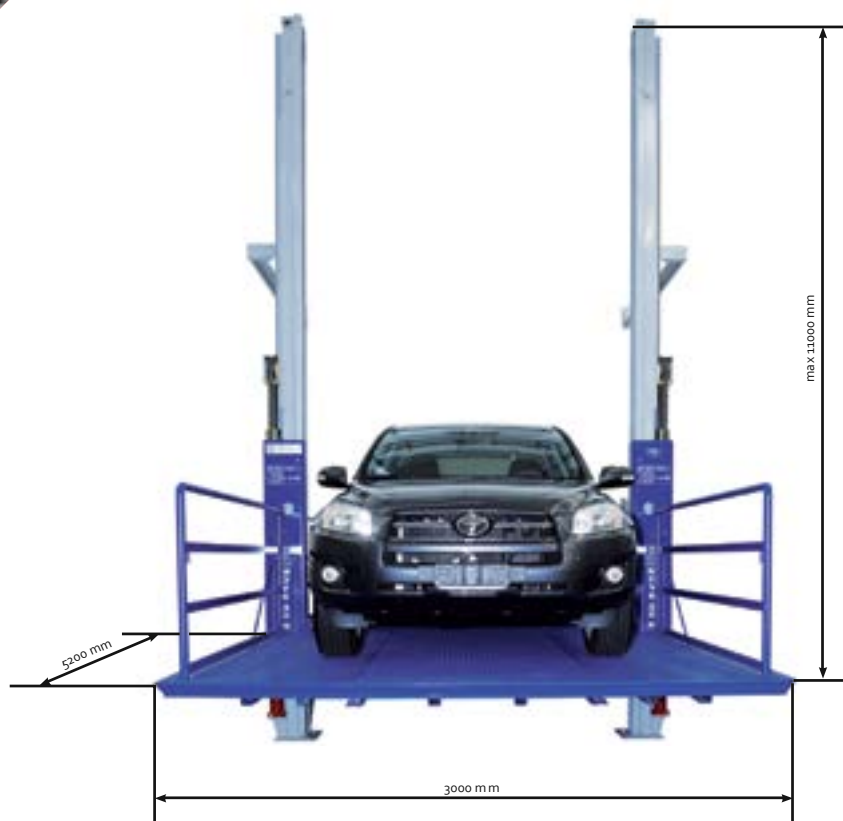


### Specyfikacja

- Kompletnie i estetyczne stanowiska pracy
- Możliwość przyłączenia mediów instalacji oleju świeżego wraz z monitoringiem oleju, instalacji sprężonego powietrza oraz instalacji elektrycznej czy komputerowej
- Żadnych instalacji naściennych



## MOVE 30


 **Specyfikacja**

- **Udźwig 3000 kg**
- **Wysokość podnoszenia do 11000 mm**

## REX 30


 **Specyfikacja**

- **Udźwig 3000 kg**
- **Wersja galwanizowana** - przeznaczona do pracy na zewnątrz budynku
- **Wysokość podnoszenia do 4100 mm**



**MAGAZYNY ZEWNĘTRZNE**



**SYSTEMY PARKINGOWE**



SYSTEMY MAGAZYNOWE 
 **Economy**

- Tani i bezpieczny


 **Open**

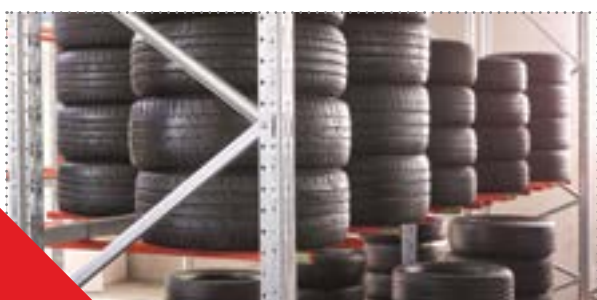
- Elastyczny i funkcjonalny


 **Mobile**

- Dynamiczny i efektywny


 **Gravity**

- Ergonomiczny i łatwy w adaptacji


 **Stacking**

- Wydajny i szybki



## REGENERACJA FILTRÓW DPF

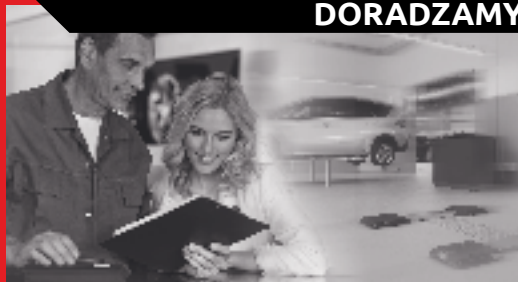
**Wydajne i skuteczne**, a jednocześnie łatwe w obsłudze urządzenia do czyszczenia zapchanych filtrów **DPF, FAP oraz katalizatorów**. Wykorzystując **procedurę automatyczną lub manualną** z regulacją ciśnienia pracy, czasu trwania iniekcji oraz jej częstotliwości można wyczyścić filtr i przywrócić jego stan pierwotny w krótkim czasie i niewielkim kosztem.



	DCS-16	DCS-17	DCS-18	DCS-20
Zasilanie	230V/13A	230V/16A	230V/16A	230V/32A
Wymiary mm	400x900x1120	1250x600x1120	700x1050x1500	1475x900x2050
Ciśnienie robocze	2-4 bar	4-6 bar	6-8 bar	8-10 bar
Czynnik roboczy	spr. powietrze/ woda/detergent	spr. powietrze/ woda/detergent	spr. powietrze	spr. powietrze/ woda/detergent
Waga	60 kg	160 kg	200 kg	400 kg
Wyświetlacz	analogowy	analogowy/cy- frowy	analogowy	analogowy/cy- frowy
Suszenie	-----	✓	✓	✓
Wydruk	-----	-----	-----	✓
Pojemność zbiornika wody	11l ( pompa )	11l ( pompa )	nie dotyczy	300 l
Pojemność zbiornika ciśnieniowego	15 l	30 l	bezpośrednie połączenie z kompresorem	100 l
Przeznaczenie	osobowe	osobowe/lekke dostawcze	tylko EURO6	Wszystkie



**DORADZAMY**



**PROJEKTUJEMY**



**WYPOSAŻAMY**



**SERWISUJEMY**



**italcom** 

Al. Roździeńskiego 188B  
40-203 Katowice  
tel. 32 204 35 13  
italcom@italcom.com.pl  
www.italcom.com.pl

**iGroup** we accelerate!

