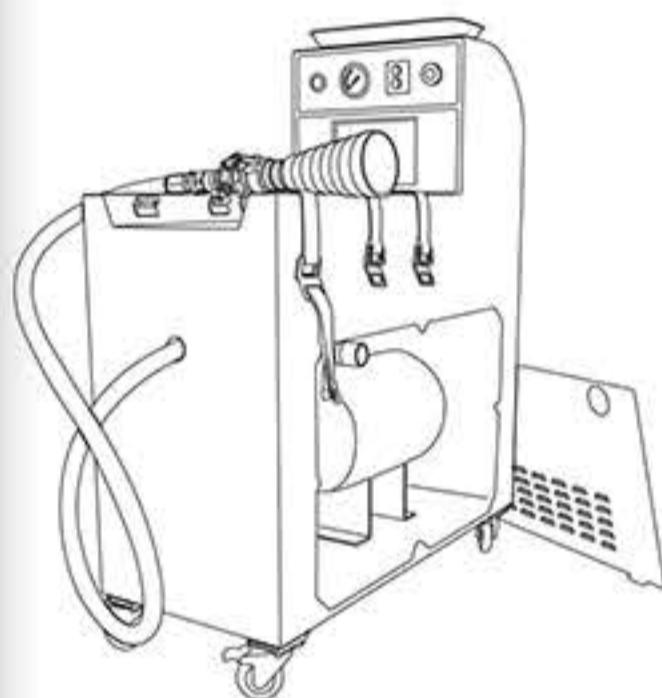


Czyszczenie zablokowanego filtra DPF było kiedyś czasochłonnym i kosztownym procesem. Wykorzystując urządzenie DCS-16 wraz z programem DPF ProClean Treatment firmy Carbon Clean, zablokowany filtr DPF można z łatwością wyczyścić i przywrócić jego stan pierwotnego w krótkim czasie i niewielkim koszcie. ProClean Treatment będzie również chronić DPF po czyszczeniu przy użyciu najnowszej technologii - Nano-Katalitycznej.

DSC-16 zaprojektowano tak, aby był wytrzymały, prosty w użyciu, a uniwersalny adapter pasuje do 99% modeli DPF.



SPECYFIKACJA PRODUKTU

PRZEZNACZENIE	CZYSZCZENIE DPF/FAP/CAT
MODEL	DCS-16
SYTEM ZASILAJĄCY	KOMPRESOR od 4-6 BAR
METODA OCZYSZCZANIA	DETERGENT/WODA/POWIETRZE
CYKL OCZYSZCZANIA	IMPULSY W CZASIE
MODO DE VISUALIZACIÓN	MANÓMETRO ANALÓGICO
ZBIORNIK NA POWIETRZE	15L
WYMIARY	400(W) X 900(L) X 1120 (H)
WAGA	60KG
POBÓR PRĄDU	220V / 50HZ



Maszyna HPCS-16 jest wyposażona w następujące akcesoria:



1. Zbiornik na wodę
2. Pojemnik na odpady
3. Paski bezpieczeństwa
4. Łączniki do pasków
5. Śruby do adapterów stołu do pracy
6. Rura odpływowa
7. Uniwersalny adapter DPF
8. Uniwersalny kołnierz DPF i uszczelka
9. Śruby do kołnierza i korki zaślepiające
10. Gumowe zaślepki
11. Adapter stołu do pracy
12. Przedłużenie stołu do pracy



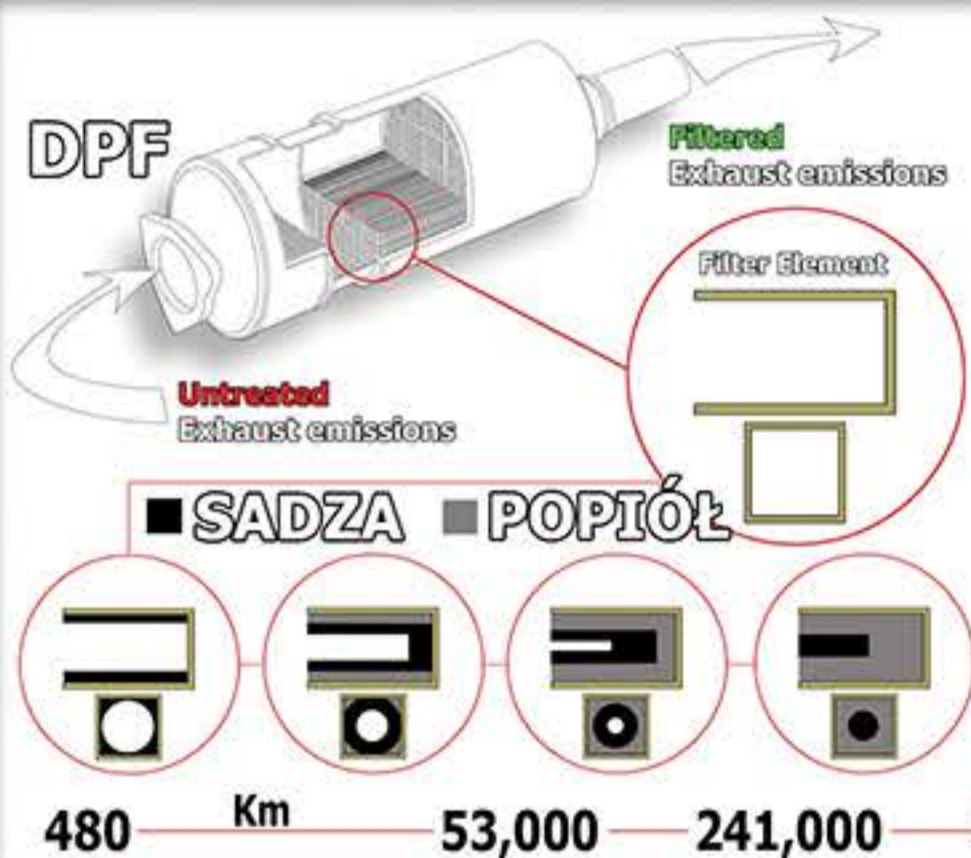
www.carbon-clean.pl

Carbon Clean Ltd.

181, Forest Rd
Hainault
Essex
IG6 3HZ

Email: info@carbon-clean.co.uk
Tel: +44 (0) 203 507 0175





Blokada DPF-u + Regeneracja

Co 500 km lub więcej DPF rozpoczyna proces regeneracji po przez autowypalanie filtra, w celu wypalenia cząstek oleju napędowego, które zbierały się w nim w postaci sadzy. Większość osadu jest usuwana przez układ wydechowy w postaci drobniejszych cząstek nieszkodliwego osadu. Stwierdzono jednak, że proces regeneracji pozostawia resztki osadu za filtrem. Przy każdej regeneracji ilość osadu wzrasta. Przy 55,000km osad może stanowić 50% materiału blokującego filtr, wzrastając do 80% przy przebiegu 255,000km, aż do momentu w którym filtr zostanie całkowicie zablokowany, a silnik przestanie działać. Czyszczenie przy użyciu systemu Carbon-Clean DPF ProClean Treatment jest szybkim i ekonomicznym sposobem całkowitego oczyszczenia i ochrony filtra cząstek stałych.

NANO-CATALYTIC TREATMENT FOR DPF PROTECTION

CLEAN 1

DPF POWER CLEANER

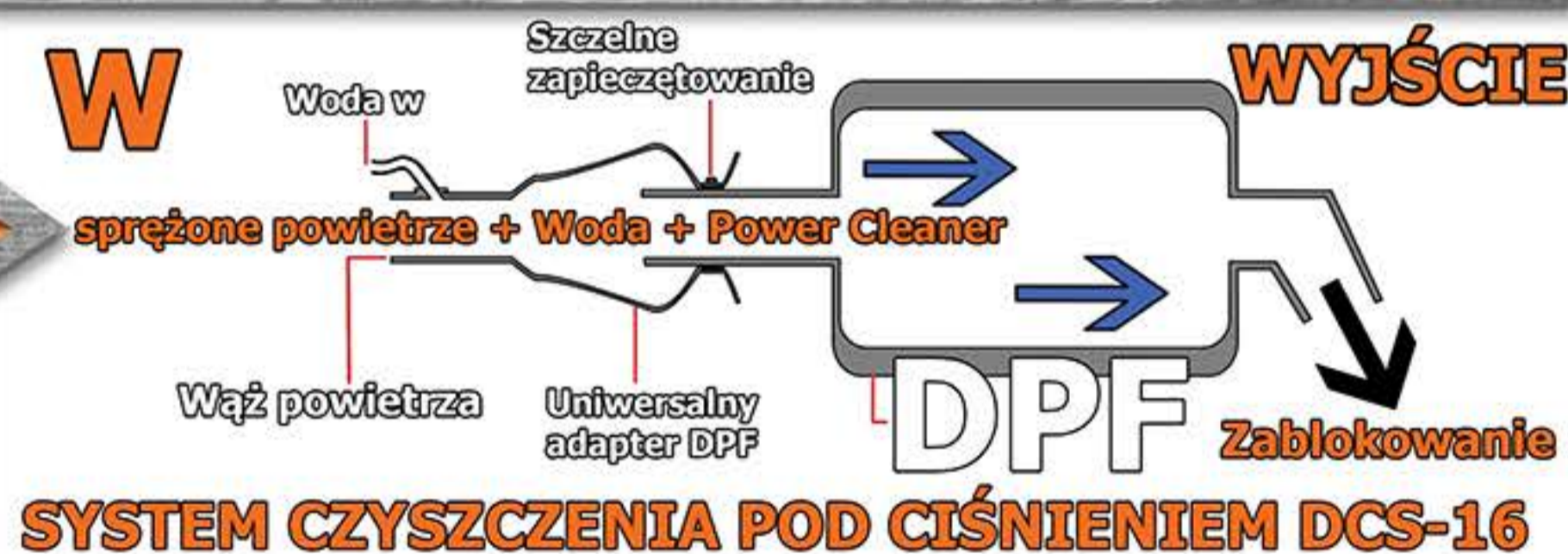
To specjalna formuła do bezpiecznego usuwania wszelakich zanieczyszczeń pochodzących z wewnętrznego filtra cząstek stałych w silniku wysokoprężnym. Filtr jest uszczelniony zaślepką a następnie wypełniony środkiem czyszczącym. W ten sposób pozostawia się go na 20-30 min.

Środek reaguje z osadem blokującym DPF usuwając pozostałości sadzy i popiołu z każdej powierzchni elementów filtracyjnych. Następnie DPF jest podłączony do urządzenia czyszczącego DCS-16, w celu usunięcia wszystkich zanieczyszczeń przy użyciu wysokiego ciśnienia powietrza oraz wody.

PROTECT 2

DPF POWER PROTECT

To środek chroniący DPF po czyszczeniu oparty o najnowszą technologię Nano-Katalityczną, aby utrzymać DPF czystym przez dłuższy czas. Po procesie czyszczenia w urządzeniu DCS-16, osuszony DPF jest zalewany przez wlot od strony spalin i obracany w celu zapewnienia rozprowadzenia równomiernej powłoki ochronnej DPF Power Protect. Ciecz jest absorbowana przez filtr, pozostawiając na jego powierzchni powłokę nano-katalityczną. Powłoka ta, powoduje spalanie się sadzy przy niższych temperaturach (400°C zamiast 650°C) spowalniając tym samym gromadzenie się zanieczyszczeń blokujących DPF, oraz usprawniając skuteczność spalania regeneracyjnego samochodu.



Urządzenie DCS-16 zostało zaprojektowane tak, aby łatwo i bezpiecznie dopasować prawie każdy filtr DPF, w celu przeprowadzenia pełnej regeneracji.

Po pierwszym etapie ProClean Treatment (filtr jest zanurzony w osuszonym DPF Power Cleaner) filtr DPF jest podłączony i uszczelniony do uniwersalnego adaptera. Po starannym przymocowaniu do stołu roboczego wysokie ciśnienie miesza się z powietrzem i wodą oraz w strumieniach przechodzi przez filtr. Pozostałości sadzy, osadu, środka czyszczącego i wody przepływają przez maszynę i wychodzą przez otwór odpływowy w celu łatwej utylizacji. Regularny filtr DPF auta osobowego pobiera 10-12 litrów wody i potrzebuje około 20-30 minut, aby dokładnie wyczyścić i pozostawić filtr całkowicie zregenerowany i wolny od zanieczyszczeń. DCS-16 ma funkcję automatyczną, więc po uruchomieniu przeprowadzi cały proces samodzielnie do końca. DCS-16 może być również używany do osuszania powietrzem DPF-u w celu skrócenia czasu przygotowania do etapu ProClean Treatment Protect, czyli zabezpieczenia filtra.

