

TEST LINE

LINE DIAGNOSTYCZNE





do 3,5 t



TEST LINE 3000

Linia diagnostyczna do kontroli pojazdów samochodowych o dmc do 3,5t w tym motocykli, ciągników rolniczych oraz przyczep przeznaczonych do łączenia z tymi pojazdami.

Rolki BRAKE 3000 (BRAKE 3002)

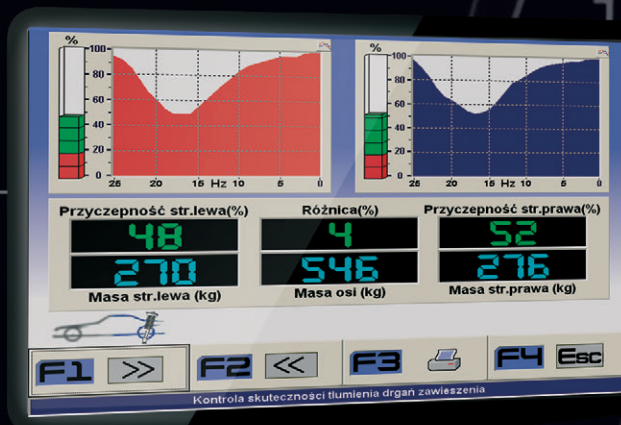
- Max. nacisk: 3500 kg
- Automatyczne rozpoznawanie napędu 4x4
- Prędkość testu: 5,4 km/h
- Moc silników: 2 x 4,6 kW
- Bezprzewodowy pilot z miernikiem nacisku
- Pokrywy na rolki

Tester amortyzatorów EUSA 3000 (EUSA 3002)

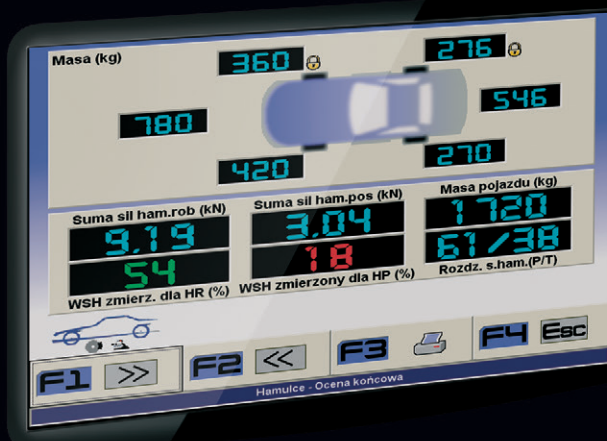
- Metoda EUSAMA
- Max nacisk osi 2000 kg
- Silniki 2 x 3 kW
- Specjalny kształt płyt zapewnia precyzyjne umieszczenie koła na płycie

Płyta do wstępnej oceny zbieżności SLIP 3000

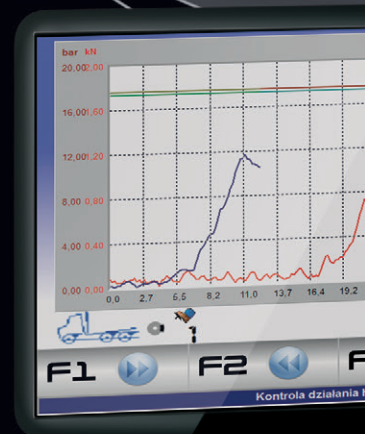
- Max nacisk: 3500 kg



Kontrola zwieszenia



Zestawienie końcowe pomiaru



Charakterystyka układu

TEST LINE 7000



do 3,5 t



Linia diagnostyczna do kontroli pojazdów samochodowych o d.m.c. do i powyżej 3,5 t w tym motocykli, ciągników rolniczych, przyczep i naczep przeznaczonych do łączenia z tymi pojazdami.

Rolki BRAKE 7000

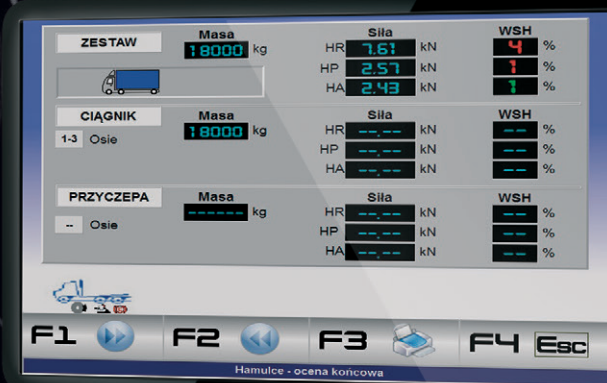
- Max. nacisk: 18 000 kg
- Automatyczne rozpoznawanie napędu 4x4
- Prędkość testu: 3 oraz 5 km/h
- Moc silników: 2 x 11 kW
- Bezprzewodowy pilot z miernikiem nacisku

Tester amortyzatorów EUSA 3000 (EUSA 3002)

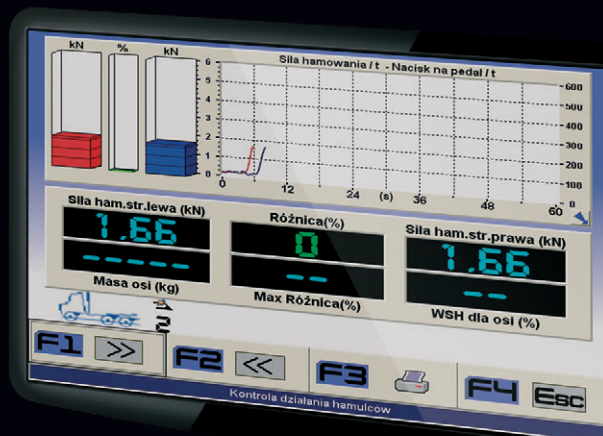
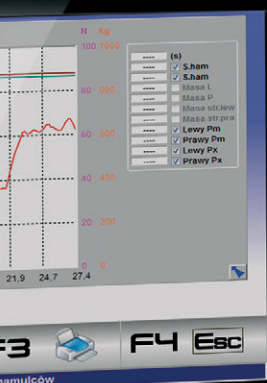
- Metoda EUSAMA
- Max nacisk osi 2000 kg
- Silniki 2 x 3 kW
- Konstrukcja wzmocniona, brak pokryw
- Specjalny kształt płyt zapewnia precyzyjne umieszczenie koła na płycie

Płyta do wstępnej oceny zbieżności SLIP 7000

- Max nacisk: 18 000 kg



Wyznaczanie WSH



du hamulcowego

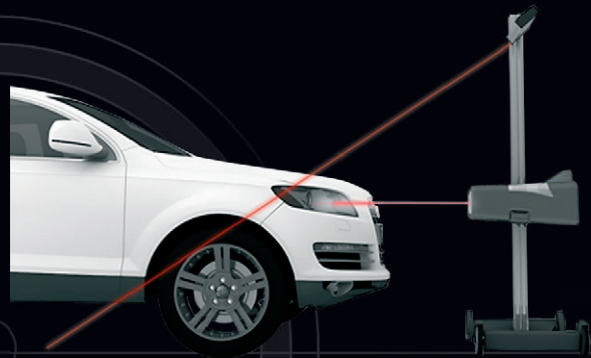
Kontrola hamulców

Geometria kół powyżej 3,5t TruckCam



- Kamery cyfrowe wysokiej rozdzielczości
- Pomiar w warunkach drogowych przez przetoczenie pojazdu o pół obrotu koła
- Najwyższa dokładność i najkrótszy czas pomiaru
- Rozwinięty moduł regulacji na żywo „ON-LINE”
- Możliwość pomiaru dwóch osi jednocześnie
- Certyfikat ITS

Ustawianie świateł Pro Lux



- Precyzyjne bazowanie laserem krzyżowym względem reflektora
- Precyzyjne bazowanie laserem poziomym względem pojazdu
- Płynna i wygodna regulacja wysokości przez system ślizgowy z przeciwwagą
- Precyzyjna regulacja granicy światła i cienia oraz pomiar za pomocą kamery cyfrowej
- Sterowanie ekranem dotykowym 5,7" + Drukarka
- Dopuszczenie na SKP

Geometria kół do 3,5t G-18



- System komputerowy z bazą danych regulacyjnych
- 4 bezprzewodowe głowice pomiarowe
- Kompensacja przez podniesienie osi lub przetoczenie pojazdu
- Standardowe uchwyty 11-25"
- Certyfikat ITS

Analiza spalin AGS 688 / Dymomierz



- 4 gazowy z możliwością rozszerzenia o pomiar NOx
- Pomiar prędkości obrotowej i temperatury
- Możliwość rozbudowy o przystawkę dymomierza
- Wbudowana drukarka termiczna
- Dopuszczenie na SKP

DORADZAMY • PROJEKTUJEMY • WYPOSAŻAMY • SERWISUJEMY