



italcom

MAGAZYN

2021 - nr 01

RAZEM W DRODZE...
damy radę!



ARGOS DRIVETHRU to
kolejna rewolucja w geometrii
bezdotykowej, dowiedz się więcej!

ARGOS DRIVETHRU – Kolejna odłona rewolucji

Po 4-ro kolumnowych systemach ARGOS służących do pomiaru geometrii pojazdu metodą TOUCHLESS, od stycznia bieżącego roku na rynku są już dostępne także systemy 2-kolumnowe ARGOS DriveThru.

To odpowiedź producenta na potrzeby serwisów chcących generować dodatkowe dochody z usług serwisowych.

Zachowano główne zalety systemu:

- Błyskawiczny pomiar parametrów geometrii
- System 100% bezdotykowy - bez głowic, bez uchwytów na koła. Pełna eliminacja możliwości uszkodzenia obręczy
- Maksymalna oszczędność czasu. Nie ma konieczności wychodzenia z pojazdu. Mamy zatem możliwość sprawdzenia 100% pojazdów przyjmowanych do serwisu
- Automatyczny start po wjechaniu na stanowisko
- Zdalne sterowanie z tabletu lub telefonu

Procedura pomiaru jest niezwykle prosta:

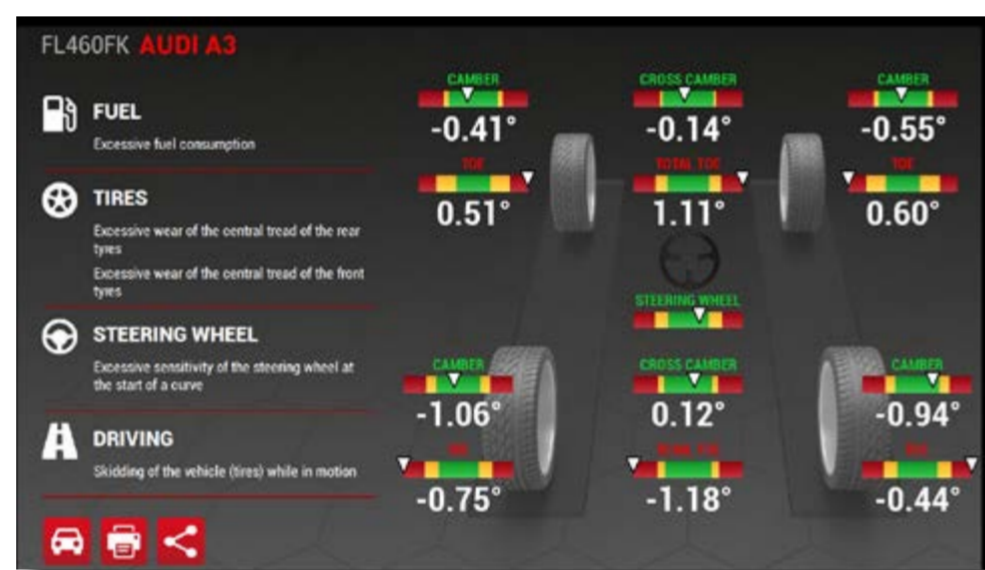
- Wjedź przednią osią pomiędzy kolumny pomiarowe.
- Poczekaj 6 sek.
- Wjedź tylną osią pomiędzy kolumny pomiarowe.
- Poczekaj 6 sek.
- Gotowe.

Dzięki temu, że pomiar jest statyczny a system generuje 1000 laserowych punktów pomiarowych na oś uzyskujemy bardzo wysoką dokładność.

Niezwykle użyteczną funkcją w jaką uzbrojono ARGOS DriveThru jest automatyczne rozpoznawanie pojazdu po numery rejestracyjnym czyli automatyczne wyszukiwanie danych wzorcowych geometrii dla danego pojazdu.

W przypadku stwierdzenie nieprawidłowości oprócz pokazania „surowego” wyniku w postaci danych liczbowych, system ARGOS DriveThru dokonuje analizy typu i rodzaju występującej niesprawności dzięki czemu otrzymujemy na ekranie monitora gotowy komunikat w postaci informacji o:

- ✓ możliwym zwiększeniu zużycia paliwa
- ✓ możliwym zażyciu opon (lewa, prawa itd.) oraz sposobu ich użytkowania się (wewnątrz, zewnątrz itd.)
- ✓ wpływie na zachowanie się koła kierownicy (nadmierna wrażliwość przy skręcie itd.)
- ✓ wpływie na trakcję pojazdu (ściągnięcie, podsterowność itd.)



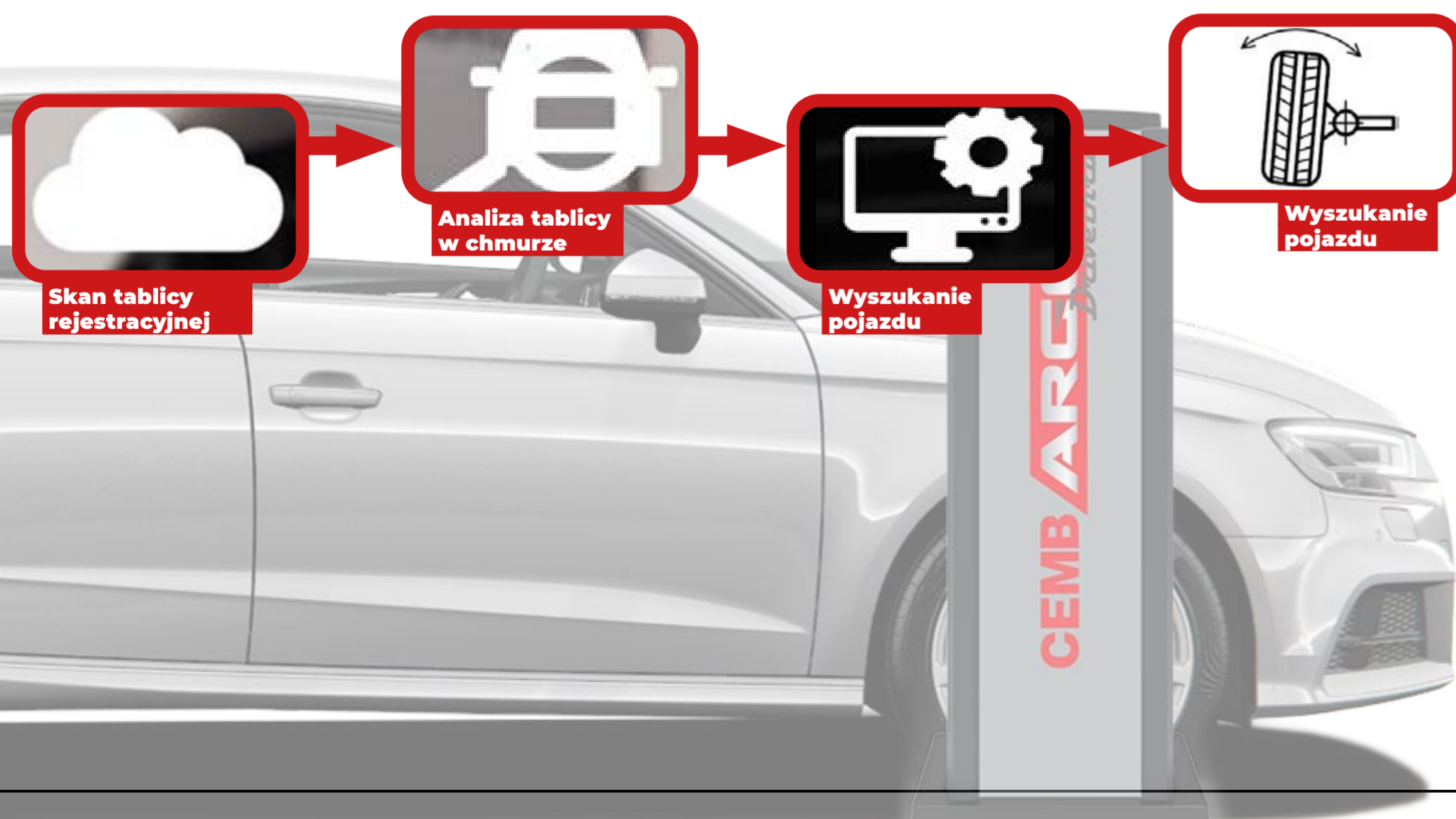
Po zakończeniu pomiaru następuje automatyczne zapisanie raportu w chmurze oraz wydruk na drukarce. Ewentualne niesprawności można zatem wygodnie omówić w właścicielom pojazdu. Raport można także łatwo udostępnić poprzez komunikator WhatsUp, SMS lub E-mail.

ARGOS DriveThru to kolejna odłona rewolucji, jaka powoli zachodzi w serwisach i wyróżnia na rynku stacje dealerskie i warsztaty poszukujące nowych źródeł dochodu. Teraz możliwa jest ona także w mniejszych i krótszych recepcjach przy zachowaniu tych samych, kluczowych dla powodzenia inwestycji zalet, takich jak:

- umożliwienie kontroli 100% pojazdów odwiedzających serwis
- zwiększenie zadowolenia klienta serwisu dzięki wykonaniu darmowej kontroli układu geometrii kół
- zwiększenie przychodów ze sprzedaży usług związanych z geometrią
- zwiększenie przychodów ze sprzedaży usług związanych z oponami

Masz pytania?
Porozmawiaj z ekspertem!

Adam WIDERA
a.widera@italcom.com.pl, tel. 601 817 201



Diagnostyka akumulatorów

Zaawansowana diagnostyka akumulatora, układu ładowania oraz rozruchu z testerem AUTEL MAXIBAS BT608

**LEPSZA PROFESJONALNA
DIAGNOSTYKA...**

PALĄCE PYTANIA...

- ✓ Jak sprawdzić czy rozładowany akumulator nadal jest sprawny?
- ✓ Akumulator w pełni naładowany ale już zużyty?
- ✓ Co w zimie kiedy wraz ze spadkiem temperatury spada pojemność i moc rozruchowa akumulatora? Czy problemy z kondycją samego akumulatora nie wynikają z usterek w układzie ładowania lub rozruchu?
- ✓ Jak bezpiecznie diagnozować akumulatory w nowoczesnych samochodach bez narażania wrażliwej elektroniki na przypadkowe uszkodzenie?
- ✓ Jak prawidłowo i zgodnie z zaleceniami producenta pojazdu zaprogramować, zakodować i wymienić akumulator?



...NIZ



**KOLEJNA WIZYTA
U MECHANIKA**

Odpowiedzi na te wszystkie pytania daje najnowsza technologia **BT608** - inteligentne urządzenie w którym połączono funkcje kilku narzędzi diagnostycznych.

Dzięki zaawansowanej diagnostyce opartej na metodzie pomiaru konduktancji jesteśmy w stanie używając testera diagnostycznego BT608 dokonać bardzo precyzyjnej i trafnej oceny kondycji i stanu akumulatora. Unikatorwa metoda pomiarowa pozwala określić kondycję akumulatora nawet skrajnie rozładowanego, bez konieczności jego naładowania przed testem. Często akumulator jest rozładowywany przypadkowo (odbiorniki elektryczne).

Inny problem to sprawność akumulatora. W okresie zimowym już przy temperaturze 0 stopni C pojemność akumulatora obniża się do 80%. Przy temperaturze -15 stopni C mamy już tylko dostępne 65% pojemności. Nawet w takich warunkach tester precyzyjnie określi nam kondycję akumulatora, dostępną pojemność oraz napięcie i wartość prądu zimnego rozruchu.

Dzięki funkcjom AutoVIN, VINScan i Plate Scan możliwa jest szybka identyfikacja pojazdu i specyfikacja akumulatora jaki powinien być zastosowany w wybranym pojeździe.

Co jest niespotykane w innych testerach

- wbudowana kamera umożliwia skan/odczyt kodu znajdującego się na obudowie akumulatora. Pozwala to bezbłędnie zidentyfikować akumulator zamontowany w pojeździe.

W celu wyeliminowania błędów przy diagnozowaniu tester **BT608** prowadzi użytkownika krok po kroku przez całą procedurę diagnostyczną i podaje graficzne instrukcje dotyczące lokalizacji i sposobu podłączenia do testowanego akumulatora. Mamy też funkcję testowania samego akumulatora poza pojazdem. Jest to niezwykle istotne np. w przypadku diagnostyki akumulatorów w sklepach czy hurtowniach motoryzacyjnych przy sprzedaży lub w przypadku reklamacji.



Tester obsługuje każdy rodzaj akumulatora 6V i 12V. Precyzyjnie diagnozuje akumulatory z ciekłym elektrolitem oraz w technologiach AGM, spiralne, żelowe (GEL) oraz EFB czyli współpracujące z systemami Start/Stop. Zakres pomiaru prądu zimnego rozruchu według normy CCA: od 100 - 3000A.

Oprogramowanie testera zawiera również procedury oceny stanu rozrusznika i alternatora w układach 12V i 24V.

W przypadku nowoczesnych pojazdów wymiana akumulatora musi zostać zapisana i zakodowana (BMS reset). Procedury kodowania związane z wymianą akumulatora wykonywane są przez tester BT608 podczas diagnostyki po skomunikowaniu się z pojazdem poprzez bezprzewodowy moduł OBD. Mo-

duł umożliwia odczyt/kasowanie kodów błędów oraz odczyt parametrów pracy.

Najważniejsze: oprogramowanie diagnostyczne objęte jest wieczystą, **darmową** aktualizacją dokonywaną w niezwykle prosty sposób bezprzewodowo poprzez WiFi. Wbudowana drukarka umożliwi wydruk obszernego i szczegółowego protokołu diagnostyki akumulatora, układu ładowania i rozruchu pojazdu. Dzięki komunikacji bezprzewodowej Wifi taki protokół z badania może być przesłany w łatwy sposób w formie elektronicznej na dowolny adres mailowy.

Więcej na www.autelpoland.pl

Masz pytania?
Porozmawiaj z ekspertem!

Dariusz MOTYKA
d.motyka@italcom.com.pl, tel. 601 972 901



Zielona energia... w moim warsztacie?

Otoczające nas środowisko narażone jest na wiele niekorzystnych ingerencji człowieka. Dlatego tak bardzo ważnym jest by podejmować działania w każdej sferze mające na celu podniesienie ekologicznego poziomu życia. A jakie mamy możliwości w przemyśle motoryzacyjnym, które pozwalają realnie zadbać o poprawę jakości naszego środowiska?

Rozwijająca się technologia pozwala zarówno osobom indywidualnym jak i firmom wprowadzać w życie szereg rozwiązań zmniejszających ilość emitowanych szkodliwych substancji. Zaczyna się zazwyczaj od najmniejszych inicjatyw w postaci ograniczenia użytkowania jednorazowych materiałów ze szkodliwych tworzyw sztucznych, ale to nie jedyny sposób na ekologiczną firmę.

PANELE FOTOWOLTAICZNE W WARSZTATACH SAMOCHODOWYCH?

Zarówno duże jak i małe warsztaty samochodowe na co dzień zużywają bardzo duże ilości energii. Znajdujące się w serwisach samochodowych kompresory korzystają zazwyczaj z instalacji trójfazowych, popularnie nazywanych siłą. Jest to rozwiązanie pozwalające na generowanie wystarczającej mocy do codziennej pracy. Jednak energia nie jest potrzebna tylko i wyłącznie do sprawnego działania wykorzystywanych urządzeń. Znajdujące się w autonaprawach pomieszczenia socjalne i biura również potrzebują prądu. W związku z tym, serwisy samochodowe pobierają dużo energii z ogólnie dostępnego źródła zwiększając ilości produkowanych szkodliwych substancji do środowiska. **Jednak czy istnieje sposób na zmianę tej sytuacji?**

- Na ten moment warsztaty samochodowe mają tak duże zapotrzebowanie na prąd, że instalacja fotowoltaiczna musiałaby być ogromnych rozmiarów, by wygenerować wystarczającą ilość energii. Jednak to nie znaczy, że moduły pv nie znajdą swojego zastosowania w autonaprawach. Odpowiednio dobrana instalacja będzie w stanie zasilić pomieszczenia biurowe oraz socjalne. Zapatrując ten segment firmy w energię wprost ze słońca, zmniejszymy ilość niezdrowych substancji wyprodukowanych przez nasze przedsiębiorstwo - tłumaczy Andrzej Przyłudzki, business development director firmy 4 ECO.

ELEKTRYCZNE AUTA ZACZYNAJĄ DOMINOWAĆ

Rynek motoryzacyjny zaczyna być co raz bardziej dominowany przez auta z napędami elektrycznymi. Działanie to ma na celu zmniejszenie ilości emisji dwutlenku węgla do atmosfery. Co raz szybszy rozwój nowoczesnych technologii sprawia, że nowe modele przyjaznych środowisku samochodów, zasilane są przez baterie oferujące co raz większe zasięgi. Jednak auta te mają mimo wszystko ograniczoną pojemność akumulatorów i potrzebują stacji ładujących ich baterie. Często takie doładowanie może



być potrzebne w momencie wizyty w serwisie, dlatego patrząc przyszłościowo, warto zaopatrzyć się w takie rozwiązanie i być gotowym na postępujący ekologiczny trend.

- Zawitanie elektromobilności do serwisów samochodowych jest tylko kwestią czasu. Już teraz można spotkać autonaprawy, które posiadają swoje stacje ładujące. Ładowniki takie występują w różnych rodzajach. Istnieją małe, które posiadają jedno gniazdo ładujące, ale są również takie, które umożliwiają ładowanie kilku aut jednocześnie. Dlatego inwestycja w takie rozwiązanie jest możliwa zarówno dla małych jak i dużych przedsiębiorców. - tłumaczy Andrzej Przyłudzki z firmy 4 ECO.

TO NIETYLKO JEDYNE ROZWIĄZANIA EKOLOGICZNE DLA AUTONAPRAW

Ekologiczny trend jest bardzo modny, nic więc dziwnego, że dotknął również motoryzację. Wymienione inwestycje to tylko część ze zmian, które można poczynić - dodatkowo możliwe jest wprowadzenie ekologicznych systemów ogrzewania w postaci pomp ciepła czy zmian termomodernizacyjnych, malując warsztat farbą PSC - dodaje specjalista z 4 ECO. A wszystko to w celu zmniejszenia wysokości opłat oraz poprawy kondycji środowiska.

Masz pytania?
Porozmawiaj z ekspertem!

Krzysztof FOGEL
k.fogel@italcom.com.pl, tel. 607 088 076



Kiedy ELEKTROMOBILNOŚĆ zawita do serwisu



W wydaniu 2020/01 naszego Magazynu opisaliśmy już „większe i cięższe” wyposażenie stanowiska do obsługi pojazdów elektrycznych takie jak podnośniki i platformy pod akumulatory. Teraz chcemy przedstawić kilka rozwiązań dotyczących ochrony osobistej spełniających wymagania BHP dotyczących obsługi tzw. elektryków.

Chcąc nie chcąc warsztaty będą musiały przygotować się na pojawianie się u siebie takich pojazdów. Jeżeli nie wynika to z prostej chęci dostosowania swojego wyposażenia do zmieniającej się floty samochodów, to zmuszać nas do tego będą wspomniane wcześniej przepisy BHP, a przede wszystkim konsekwencje jakie mogą spotkać właściciela serwisu w następstwie wypadku podczas pracy z samochodem elektrycznym.

Dlatego też warto pomyśleć nad choćby podstawowym zestawem spełniającym wymagania. Poniżej przedstawiamy kilka rozwiązań.

ZESTAW SERWISOWY - G-PRO

Sprzęt ochronny przed zagrożeniami elektrycznymi. Do serwisu obsługującego pojazdy elektryczne i hybrydowe. W skład zestawu wchodzi: rękawice wewnętrzne przeciwpożarowe, rękawice elektroizolacyjne, rękawice zewnętrzne, polikarbonowa przyłbica z etui, słupki wydzielające z ciężką podstawą z łańcuchem, tablice i znaki informacyjne magnetyczne, detektor napięcia, kłódka.

ZESTAW SERWISOWY - G-WORK

Zestaw narzędzi do obsługi pojazdów pod napięciem. Rozbudowany m.in. o multimetr, narzędzia specjalistyczne, drążek ratunkowy.

ZESTAW RATUNKOWY - SAVING KITS

Konieczne wyposażenie każdego serwisu obsługującego pojazdy wyposażone w baterie elektryczne. Zawartość pakietu umożliwia bezpieczną i szybką interwencję w przypadku porażenia prądem i ogranicza do minimum zagrożenie dla ratującego:

Zawartość szafki SAVING KITS:

- mata izolacyjna
- drążek ratunkowy
- detektor prądu
- buty izolowane
- rękawice ochronne
- instrukcja postępowania
- rozcinak przewodów



G-PRO



G-WORK



Masz pytania?
Porozmawiaj z ekspertem!

Adam WIDERA
a.widera@italcom.com.pl, tel. 601 817 201



Wyciągi spalin... można łatwiej?

Większość z nas ma ogólne pojęcie samochodowych instalacjach

Z pewnością nie są to urządzenia z grupy tych najważniejszych, ale też zwykle stanowią konieczne wyposażenie serwisu. Generalnie możemy je podzielić na te „podwieszane” (1) (bębny, szyny itp.) i chowane w podłodze tzw. podposadzkowe (2).

Czy któreś z tych rozwiązań jest zdecydowanie lepsze?

Trudno tutaj o jednoznaczną odpowiedź, ponieważ przy wyborze optymalnego rozwiązania musimy uwzględnić wiele czynników np.:

- uwarunkowania lokalowe
- rozmieszczenie stanowisk roboczych (podnośników)
- rodzaje serwisowanych pojazdów (osobowe, ciężarowe, autobusy...)
- konfigurację układów wydechowych
- intensywność pracy („obciążenie” stanowisk)
- wykonywane czynności serwisowo – naprawcze.

Często też obok analizy czysto merytorycznej mamy do czynienia z subiektywnymi preferencjami inwestora.

Jeżeli już podjęliśmy decyzję dotyczącą rodzaju instalacji odciągowej i jej przebiegu to warto dobrze przeanalizować dobór wentylatora, tak aby ograniczyć koszty zużycia energii elektrycznej do potrzebnego minimum.

Mamy tutaj 2 możliwości – albo „płynną” pracę (zmiennie obroty) wentylatora dostosowaną do ilości czynnych stanowisk albo też dobór wentylatora według założonego współczynnika jednoczesności pracy stanowisk.

Pierwsze rozwiązanie jest droższe na etapie realizacji inwestycji (falownik, okablowanie, czujniki), ale tańsze w eksploatacji. W drugim przypadku mamy sytuację odwrotną, szczególnie jeżeli przesadzimy z założonym „obciążeniem” stanowisk pracy.

Mamy więc za sobą te dwa etapy – czy czeka nas jakaś niespodzianka?

Otóż tak i dotyczyć ono będzie prostej sprawy – doboru rodzaju ssawki, a tym samym sposobu połączenia instalacji odciągowej z końcówką rury wydechowej pojazdu. Biorąc pod uwagę zarówno kształt końcówek, ich rozmieszczenie a także „ciasne wpasowanie” w elementy karoserii pojawia się problem, czy wręcz niemożliwość prawidłowego odciągania spalin.

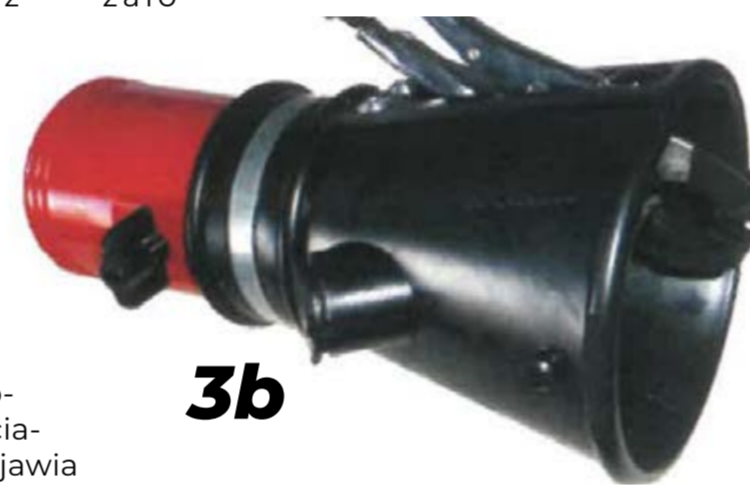
Im więcej takich utrudnień tym rzadziej serwisanci używają tych instalacji i często mają na to wytłumaczenie.

Oto kilka przykładów:

1. Instalacja podpodłogowa ze standardowymi ssawkami o przekroju okrągłym (3a) – problem z nałożeniem na wydech (wbudowane w zderzak tylny)



3a



3b



3c

o stosowanych w warsztatach odciągowych spalin.

- brak możliwości obsługi podwójnych wydechów.
 - 2. Instalacje „podwieszane” ze ssawkami wyposażonymi w szczytce zewnętrzne (3b) – niemożność połączenia z wbudowanymi w zderzak końcówkami
 - problem z podwójnymi wydechami
 - 3. Instalacje „podwieszane” ze ssawkami wyposażonymi w wewnętrzne trzpienie rozporowe (3c) – problem z podwójnymi wydechami.
- Obok w/w utrudnień dotyczących mocowania ssawki do końcówki wydechowej pojazdu metalowe części ssawki stanowią zagrożenie uszkodzenia zarówno samego wydechu jak też karoserii.

TOUCHLESS – PROSTO I BEZPIECZNIE ELIMINUJEMY SPALINY

- ✓ Bezdotykowa absorpcja spalin
- ✓ Eliminacja metalowych końcówek zabezpiecza przed uszkodzeniem pojazdu
- ✓ Prosty i bezpieczny odbiór spalin bez względu na kształty i rozmieszczenie końcówek wydechowych.

Zamiast ssawki z metalowym uchwytem końcówka każdego węża odciągowego zakończona jest szybkozłączem z tworzywa sztucznego z wewnętrzną przepustnicą umożliwiającą całkowite zamknięcie nieaktywnego węża. Do szybkozłączka możemy łatwo „podpiąć” pojedynczą



5

ssawkę dowolnego kształtu jak też mobilny wózek do bezdotykowej obsługi wydechów podwójnych i pojedynczych.

Systemy Touchless możemy umownie podzielić na pantografowe (4) lub mobilne (5). Odciągi pantografowe to ramiona umieszczone wewnątrz przewodu odprowadzającego spalin umożliwiające elastyczne dosunięcie ssawki do końcówki wydechowej. Mogą występować jako statyczne (mocowane do ściany) lub też mocowane na szynach jezdnych.

Rozwiązaniem bardziej uniwersalnym a także zdecydowanie tańszym jest mobilny zestaw dwóch ssawek Touchless.

Zestaw mobilny to dwie ssawki owalne z przepustnicami regulującymi przepływ spalin i końcówką szybkozłączka. Zaletą tego rozwiązania jest możliwość stosowania zarówno w nowo projektowanych instalacjach jak też w każdej już zamontowanej instalacji odciągów spalin bez względu na jej rodzaj.

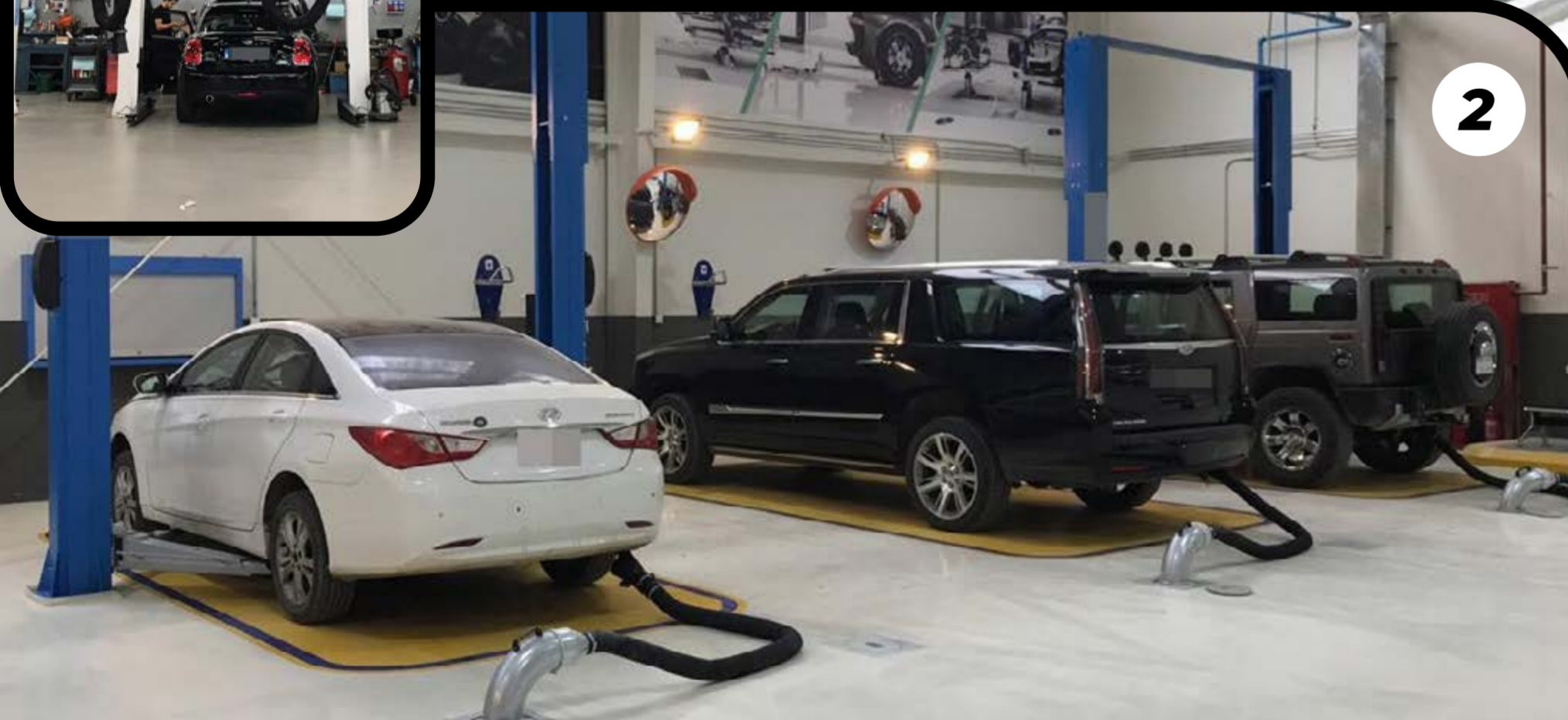
DOBRE I PROSTE ROZWIĄZANIA!

Masz pytania?
Porozmawiaj z ekspertem!

Grzegorz KAZIMIERSKI
g.kazimierski@italcom.com.pl, tel. 601 468 320



1



2

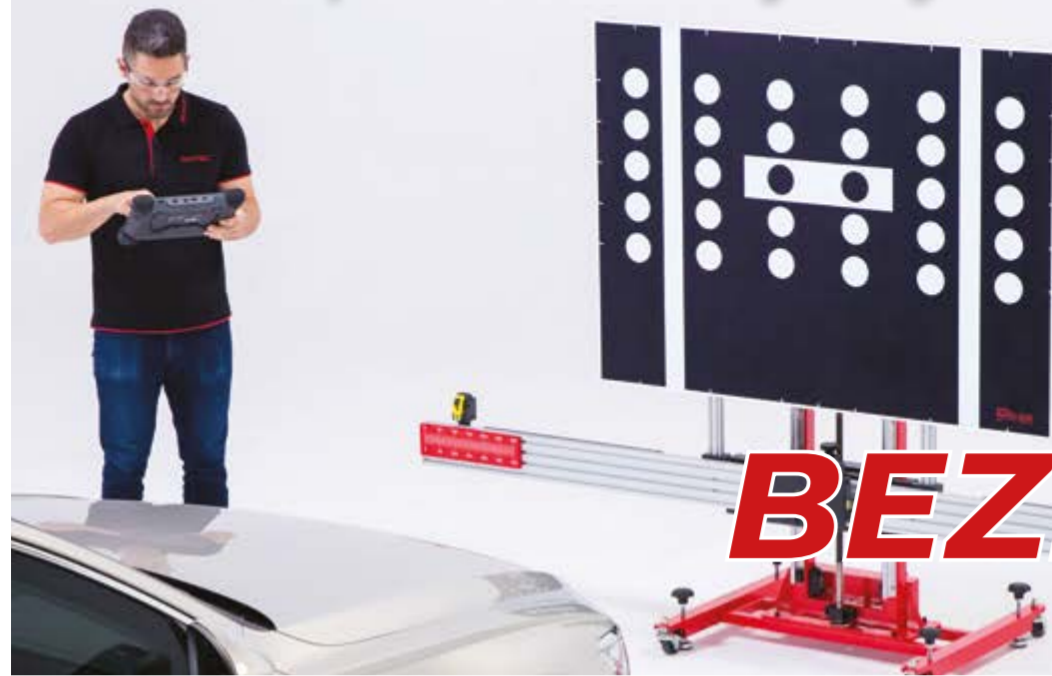


4

10 - Bezpieczeństwo jazdy

ADAS

CZY BEZPIECZNIEJ?



ADAS (Advanced Driver Assistance System) to nic innego jak nowoczesne, elektroniczne systemy wsparcia kierowcy pozwalające na łatwiejsze i bezpieczniejsze prowadzenie pojazdów.



Systemy te (radary, kamery) będą w praktyce zwiększały bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego, ale tylko pod warunkiem ich poprawnego działania. Sytuacją najbardziej niepożądaną byłaby pełna ufnosć w ich skuteczność powiązana z brakiem świadomości o konieczności ich okresowego sprawdzenia i kalibracji.

W poprzednim wydaniu naszego magazynu (nr 02/2020) opisaliśmy samą ideę a także urządzenie do diagnostyki i kalibracji firmy Autel teraz więc czas na ciąg dalszy – ADAS Polska.

Centrum szkoleniowe ADAS Polska

We wrześniu 2020 r. w Międzyzdrojach (koło Śremu) rozpoczęło działalność Centrum Szkoleniowe jako inicjatywa trzech firm:

- Italtcom – dostawca rozwiązań dla Automotive
- Akademia Kierowcy – Ośrodek Doskonalenia Techniki Jazdy
- Autel – producent urządzeń diagnostycznych

Proponowane szkolenia obejmują zarówno teorię (rodzaje systemów, zasady działania, sposoby kalibracji itp.) jak też zajęcia praktyczne.

Część praktyczna dzielona jest na dwa moduły. Pierwszy to diagnozowanie i kalibracja systemów ADAS w wybranych pojazdach a drugi to testowanie poprawności ich działania na profesjonalnym torze wyścigowym.



**ZESKANUJ KOD I ZOBACZ
PIERWSZY W POLSCE OŚRODEK
SZKOLENIOWY ADAS!**

Dodatkową atrakcją stanowić będzie możliwość doskonalenia techniki jazdy pod czujnym okiem doświadczzonego instruktora.



Masz pytania?
Porozmawiaj z ekspertem!

Mariusz JURASZ
m.juras@italcom.com.pl, tel. 691 910 612

NOWOŚĆ 2021

MAXIIRT IR100

DIAGNOSTYCZNA KAMERA TERMOWIZYJNA



IR100

Idealne narzędzie do błyskawicznej detekcji przegrzanych elementów silnika, układu hamulcowego, klimatyzacji i innych.



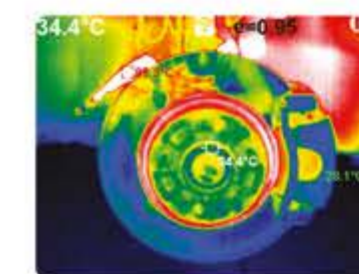
Podwójna kamera nakładająca obraz z podczerwieni na realny widok



Zakres pracy – 20°C do 450°C z rejestracją wartości min oraz max



Transfer obrazu poprzez wbudowane Wifi na inne urządzenia (w tym testery MaxiSys)



ZAINTERESOWANY?

www.autelpoland.pl, e-mail: autel@autelpoland.pl,
tel. 691 910 612, 691 413 408

AUTEL®

DORADZAMY



PROJEKTUJEMY



WYPOSAŻAMY



SERWISUJEMY

