

AUTEL
MAXISYS™

ADAS

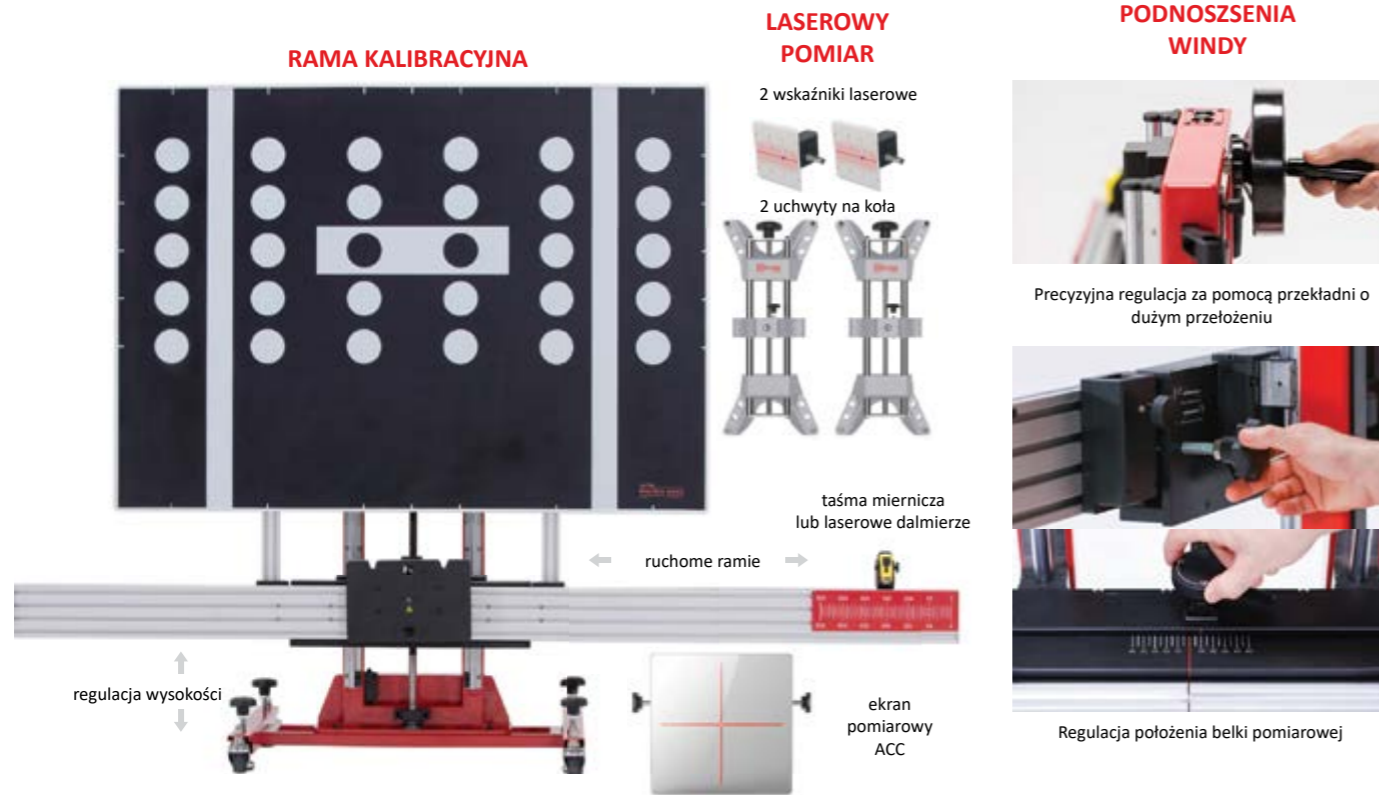
ADVANCED DRIVER ASSISTANCE SYSTEM

CALIBRATION

www.autelpoland.pl

Zaawansowany system kalibracyjny

- Zastosowane rozwiązania zapewniają najwyższą dokładność pomiaru przy jednoczesnym zachowaniu prostoty obsługi i maksymalnym skróceniu czasu kalibracji.



Kompleksowa kalibracja

- Już demontaż zderzaka czy wymiana szyby przedniej powoduje konieczność kalibracji kamer i radarów.



Wsparcie procesu kalibracji

- AUTEL dostarcza częste aktualizacje oprogramowania zapewniając dostęp do możliwości kalibracji i diagnostyki nawet w nowych samochodach.



Oprogramowanie oparte jest na procedurach OEM z graficznym wsparciem każdego etapu kalibracji

Przyjazny dla użytkownika system Android ułatwia poruszanie się po menu

Przejrzyste opisy procedur krok po kroku



Procedura adaptacji ramy do wysokości podnośnika



Testery kompatybilne z AUTEL ADAS

- Autel MaxiSys ULTRA
- Autel MaxiSys 919
- Autel MaxiSys 909
- Autel MaxiSys ELITE
- Autel MaxiSys 908S PRO
- Autel MaxiSys 906 TS
- Autel MaxiSys 906 BT
- Autel Maxisys 906 PRO

Oprogramowanie ADAS może być aktywowane na testerze nowym lub używanym (ale z aktualną licencją na oprogramowanie). Program nie blokuje się po wygaśnięciu uprawnień do aktualizacji.



Wszechstronna i precyzyjna kalibracja

- Kiedy czujniki systemów ADAS wykryją potencjalne niebezpieczeństwo, ADAS ostrzega o zagrożeniu kierowcę.
- Jeśli kierowca nie podejmuje działania system ADAS przejmuje kontrolę w celu uniknięcia kolizji.
- Auto wyposażone w zaawansowane systemy wspomagające kierowcę śledzi przestrzeń wokół pojazdu w czasie rzeczywistym i w każdej chwili może zadziałać na system kierowniczy lub hamulcowy poruszającego się pojazdu.

		PASYWNA OCHRONA (ostrzega o potencjalnym zagrożeniu)	AKTYWNA OCHRONA (unikania kolizji przez bezpośrednie działanie)
	LDW	OSTRZEGANIE O ZMIANIE PASA RUCHU	UTRZYMYWANIE PASA RUCHU
	ACC	ADAPTACYJNY TEMPOMAT	SYSTEM UNIKANIA KOLIZJI
	RCW	OSTRZEGANIE O KOLIZJI Z TYŁU	ASYSTENT PARKOWANIA
	BSD	WYKRYWANIE POJAZDÓW W MARTWYM POLU	UNIKANIE KOLIZJI Z BOKU POJAZDU
	AVM	WIDOK 360°	AUTOMATYCZNE PARKOWANIE
	NVS	SYSTEM NIGHT VISION	ASYSTENT NIGHT VISION
	HUD	WYŚWIETLACZ HUD-UP	ASYSTENT UWAGI KIEROWCY

Kalibracja kamer i czujników

- Tylko kalibracja oryginalnymi tablicami zapewnia bezpieczeństwo w trakcie ruchu drogowego
- Radary ADAS wymagają kalibracji statycznej i/lub dynamicznej



- Dynamiczna kalibracja nie wymaga użycia tablic
- Kalibracja dynamiczna wymaga testera do uruchomienia funkcji uczenia się nowej pozycji czujnika
- Test należy uruchamiać w warunkach ściśle określonych przez producenta pojazdu



Zestaw BASIC

- Zestaw BASIC stanowi bazę do późniejszej rozbudowy systemu o kolejne rozszerzenia i panele pomiarowe. Basic umożliwia kalibrację kamer przednich w pojazdach Mercedes-Benz oraz w grupie VAG. W zestawie jest również panel/reflektor ACC do kalibracji radarów Bosch stosowanych w różnych pojazdach.

Zestaw FULL KIT

- Zestaw FULL KIT zawiera pakiet BASIC oraz dodatkowo panele służące do kalibracji kamer przednich aut azjatyckich. Pakiet jest dedykowany do serwisów wymiany szyb przednich.

RAMA KALIBRACYJNA

LASEROWY POMIAR

2 wskaźniki laserowe

2 uchwyty na koła

taśma miernicza lub laserowe dalmierze

regulacja wysokości

ekran pomiarowy ACC

BASIC

FULL KIT

HONDA-LDW CSC0601/05	HONDA-LDW CSC0601/08-L	HONDA-LDW CSC0601/08-R
HYUNDAI/KIA-LDW CSC0601/09	NISSAN/INFINITI-LDW CSC0601/06-L	NISSAN/INFINITI-LDW CSC0601/06-R
TOYOTA-LDW CSC0601/15	NISSAN-LDW CSC0601/03-L	NISSAN-LDW CSC0601/03-R
TOYOTA/LEXUS-LDW CSC0601/11	MERCEDES-LDW CSC0601/02	HYUNDAI/KIA-LDW PATTERN CSC0601/07

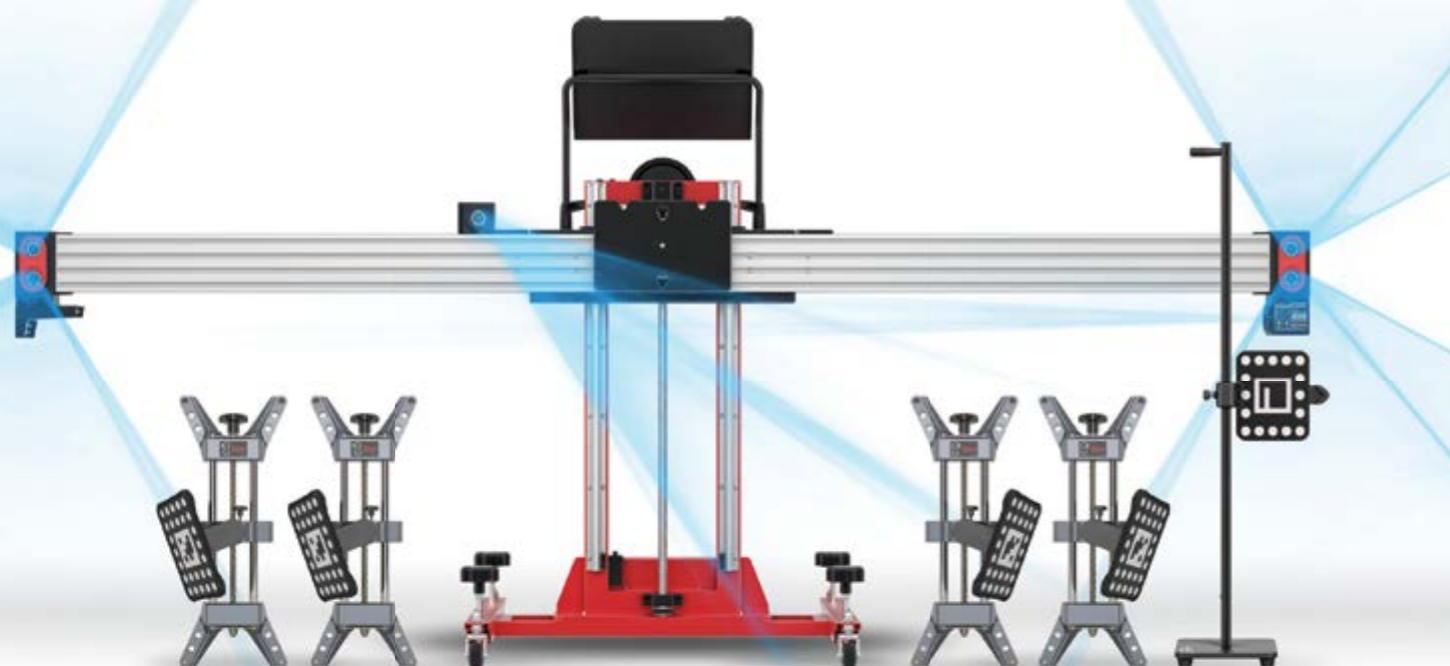
0600/22

w zestawie adaptor do wersji FULL

UWAGA! Zestawy BASIC oraz FULL KIT nie zawierają testera diagnostycznego

IA-800 Kolejny krok w przyszłość systemów ADAS

- IA-800 to najlepsze na rynku, innowacyjne rozwiązanie pozycjonowania względem pojazdu zestawu do kalibracji systemów bezpieczeństwa ADAS firmy AUTEL.



- Jego podstawową cechą jest szybki i niezwykle precyzyjny pomiar podstawowych parametrów geometrii kół pojazdu wykorzystujący technologię 3D, czyli szerokokątne kamery wysokiej rozdzielczości i zakładanych na koła pojazdu ekranów pasywnych.
- Dzięki tej innowacyjnej metodzie system automatycznie dokonuje pomiaru wszystkich kątów i odległości niezbędnych do prawidłowej kalibracji radarów i kamer. Całość procesu pozycjonowania wspomagana jest przez ilustrowane instrukcje wyświetlane na testerze diagnostycznym komunikującym się bezprzewodowo z pojazdem.

IA-800 współpracuje z testerami AUTEL serii MaxiSys: MS 909, MS 919, MS ULTRA

Efektom finalnym zastosowania tego systemu jest rozbudowany raport zawierający informacje o ustawieniu zbieżności i kątów pochylenia kół pojazdu, precyzyjnej kalibracji systemów ADAS oraz diagnostyki elektroniki pojazdu (błędy, parametry pracy i wiele innych).

Zestaw zawiera

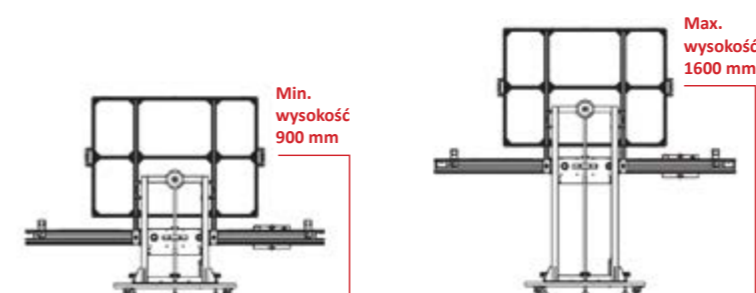
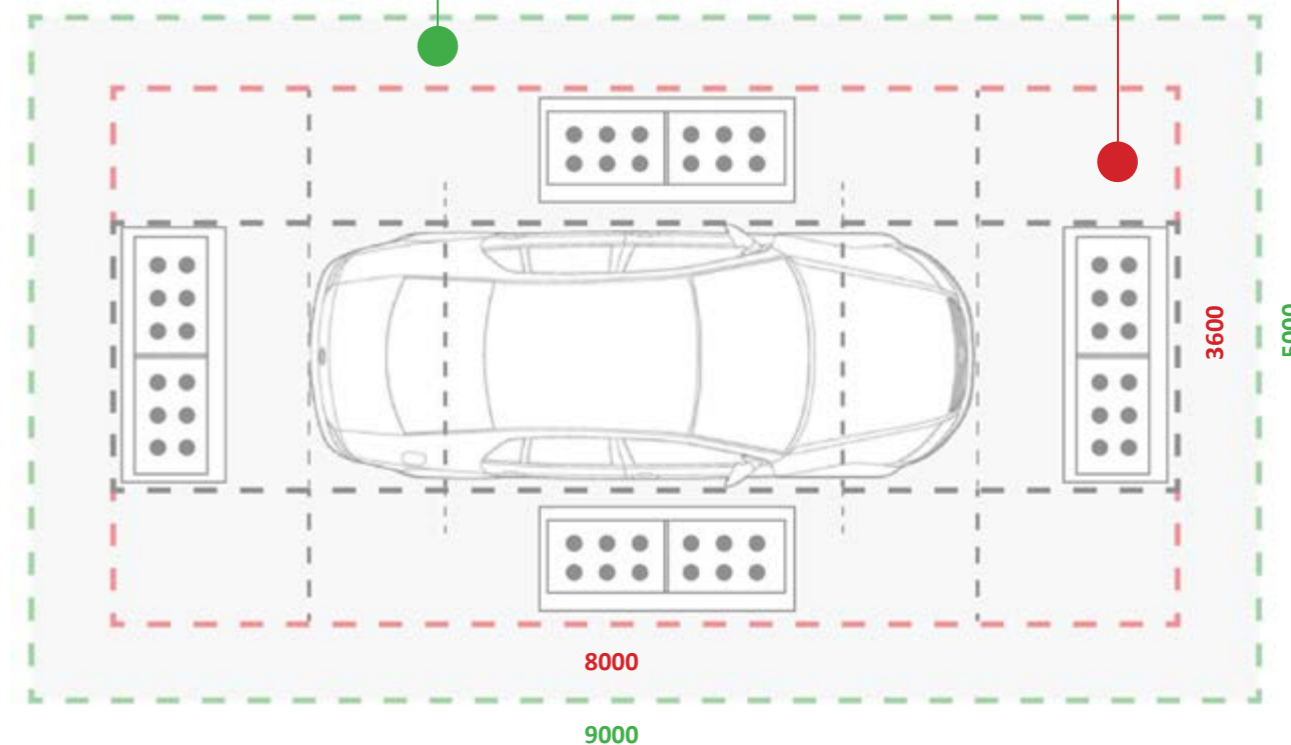


Wymagane warunki pracy

- Powierzchnia robocza powinna być płaska
- Podczas kalibracji, w obszarze roboczym nie powinny znajdować się inne objekty
- Należy unikać intensywnego światła słonecznego lub oświetlenia
- Ściany, w pomieszczeniu nie powinny być pokryte wzorami geometrycznymi

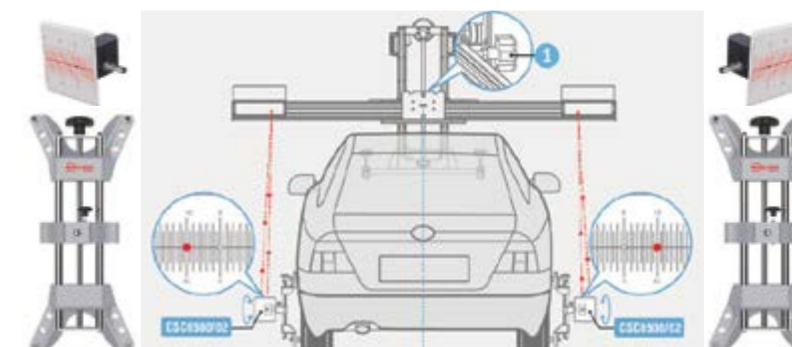
Komfortowa przestrzeń robocza

Minimalna przestrzeń robocza



- Rama kalibracyjna może współpracować z nożycowymi podnośnikami samochodowymi. Precyzyjny mechanizm regulacji wysokości potrafi unosić i obniżyć ekran kalibracyjny o wymaganą wysokość odczytaną z instrukcji danej procedury.

- Jedyną skuteczną metodą kalibracji ADAS jest ustawienie ramy względem geometrycznej osi jazdy pojazdu.



DORADZAMY



PROJEKTUJEMY



WYPOSAŻAMY



SERWISUJEMY



iGroup we accelerate!

www.igroup.com.pl

italcom

www.italcom.com.pl

AUTEL[®]
POLAND

www.autelpoland.pl

Al. Roździeńskiego 188B
40-203 Katowice
tel. 32 204 35 13
italcom@italcom.com.pl
autel@autelpoland.pl

