

A man in a dark suit and light blue shirt is standing next to a white electric car, plugging a green charging cable into the vehicle. The background shows a modern building and a clear sky. A large red diagonal banner is overlaid on the image, containing the text 'KATALOG OGÓLNY' in white.

KATALOG OGÓLNY

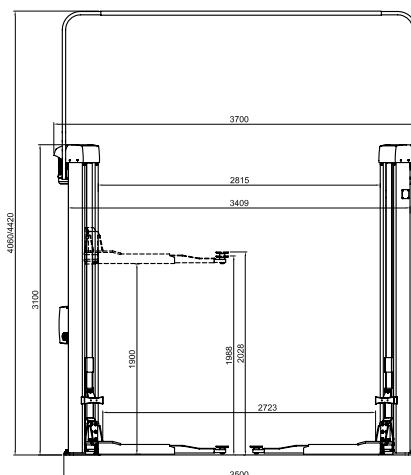
italcom 

 **iGroup** we accelerate!

MAESTRO 35


 Dane techniczne

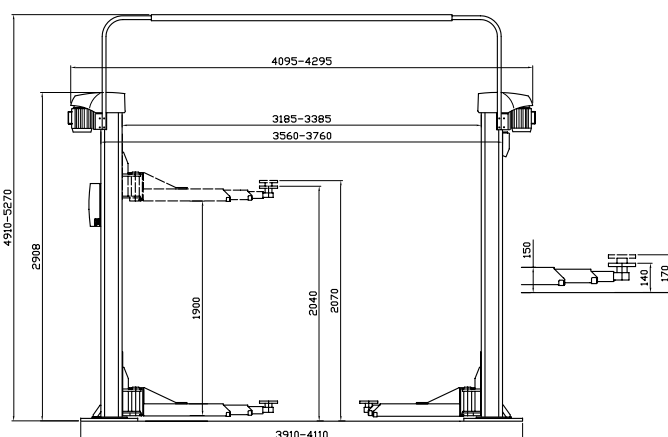
- Udźwig: 3500 kg
- Wysokość podnoszenia: 1900 mm
- Min.wysokość podnośnika: 95 mm
- Czas podnoszenia: 40 sek
- Moc silnika: 2 x 2,8kW
- Zasilanie: 400V/50Hz



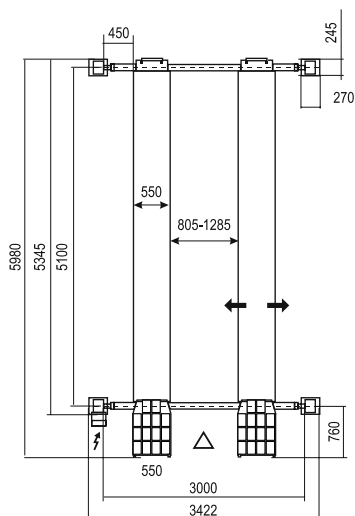
MAESTRO 2.50 FL


 Dane techniczne

- Udźwig: 5000 kg
- Wysokość podnoszenia: 2070 mm
- Min.wysokość podnośnika: 140 mm
- Czas podnoszenia: 40 sek
- Moc silnika: 2 x 2,8 kW
- Zasilanie: 400V/50Hz



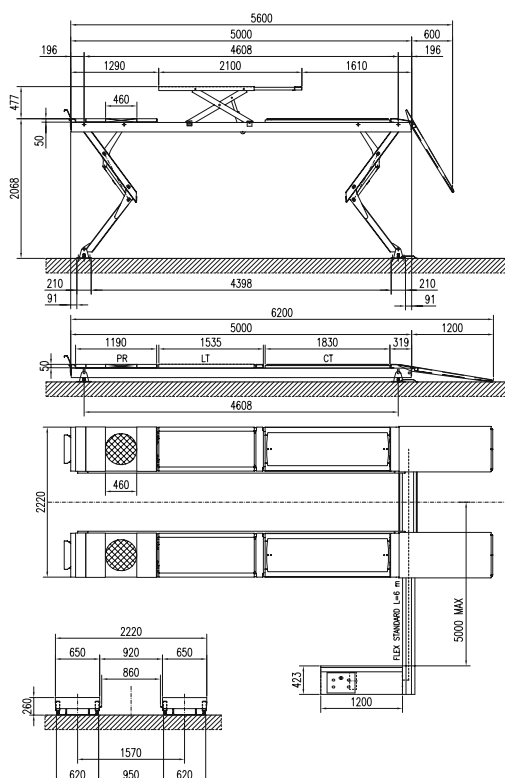
MAJOR 4030-51S



Dane techniczne

- Udźwig: 4000 kg
- Wysokość podnoszenia: 1810 mm
- Min. wysokość podnośnika: 140 mm
- Czas podnoszenia: 24 sek.
- Moc silnika: 3 kW
- Zasilanie: 400V/50Hz

KAR 45



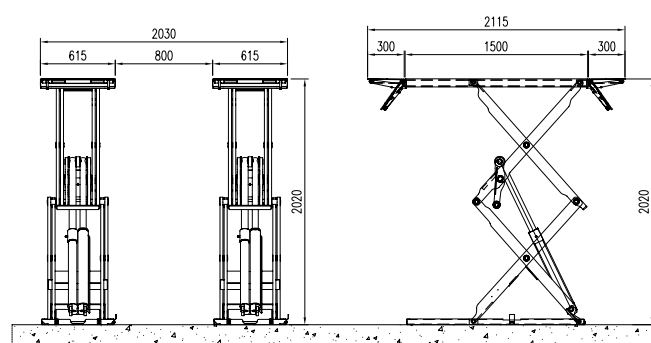
Dane techniczne

- Udźwig: 4500 kg
- Wysokość podnoszenia: 2068 mm
- Min. wysokość podnośnika: 260 mm
- Czas podnoszenia: 40 sek.
- Moc silnika: 4 kW
- Zasilanie: 400V/50Hz

FLY 35 DH


 Dane techniczne

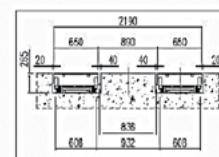
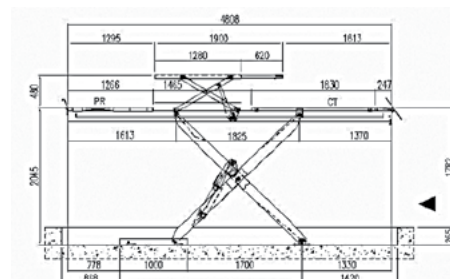
- Udźwig: 3500 kg
- Wysokość podnoszenia: 2020 mm
- Min. wysokość podnośnika: 115 mm
- Czas podnoszenia: 40 sek.
- Moc silnika: 2,5 kW
- Zasilanie: 400V/50Hz



FOX 45 VX


 Dane techniczne

- Udźwig: 4500 kg
- Wysokość podnoszenia: 2045 mm
- Min. wysokość podnośnika: 285 mm
- Czas podnoszenia: 40 sek.
- Moc silnika: 3,5 kW
- Zasilanie: 400V/50Hz
- Ciśnienie powietrza: 8 - 10 bar



ER 60 PRO



ER 65 LA








ER 85 EVO



ER 100 EVO



		60 PRO	65 LA	85 EVO	100 EVO
	Automatyczny pomiar średnicy i dystansu	✓	✓	✓	Laser
	Dystansownik z automatycznym blokowaniem w miejscu naklejenia ciężarka	✓	✓	✓	Automat
	Automatyczny pomiar szerokości sonarem	-----	✓	✓	✓
	Hamulec elektromagnetyczny koła w miejscu niewyważenia	✓	✓	✓	✓
	Wheel Best Access - najlepszy, wygodny dostęp do wnętrza obręczy	✓	✓	✓	✓
	Virtual Direct Drive - niezwykle szybki i dokładny system pomiarowy (< 6s)	✓	✓	✓	✓
	Uchwyt pneumatyczny mocujący koło na wałku	-----	opcja	✓	✓
	Pomiar niecentryczności opony sonarem	-----	-----	✓	✓
	Pomiar niecentryczności opony i obręczy indywidualnie	-----	-----	-----	✓
	Laser liniowy wskazujący miejsce naklejenia ciężarka na godz. 6	✓	✓	-----	-----
	Precyzyjny laser wskazujący miejsce naklejenia ciężarka na godz. 6, określający położenie ciężarka zarówno kątowe jak i wzdłużne	-----	-----	✓	✓
	Laser boczny zintegrowany w osłonie koła wskazujący miejsce nabijania ciężarków z obu stron obręczy	-----	-----	-----	✓
	ONE PLANE BALANCING (Jedna płaszczyzna wyważania) automatycznie uruchamiany program zastępujący dwa ciężarki jednym wewnątrz obręczy	-----	-----	✓	✓
	AUTO ADAPTIVE – Oprogramowanie oceniające wagę i wymiary koła i zależnie od tego zawężające tolerancję niewyważenia resztkowej	✓	-----	✓	✓
	3D SCAN – Laser skanujący obręcz od wewnątrz oraz wskazujący punktowo miejsce naklejenia ciężarka	-----	-----	-----	✓
	HUB MATCH – Detekcja 1-szej harmonicznej (najwyższego punktu opony) i dopasowanie do montażu na aucie	-----	-----	✓	✓
	Laser punktowy przesuwany z przeliczaniem automatycznym miejsca ciężarka	-----	-----	-----	✓
	Oświetlenie wnętrza obręczy LED	-----	✓	✓	✓
	Wizualizacja i sterowanie panelem z wyświetlaczami	✓	-----	-----	-----
	Wizualizacja i sterowanie panelem dotykowym	-----	✓	-----	-----
	Wizualizacja i sterowanie monitorem dotykowym	-----	-----	✓	✓
	Drukarka atramentowa formatu A4	-----	-----	-----	✓
	Dobór koła na miejsce w pojeździe	-----	-----	✓	✓
	Statystyka zużytych ciężarków	-----	-----	✓	✓
	Trzystrefowy pomiar rzeźby bieżnika	-----	-----	-----	✓
	Pomiar stożkowatości opon oraz głębokości bieżnika	-----	-----	-----	✓
	Winda typu „ZERO WEIGHT” - wygodne i precyzyjne mocowanie koła na wałku wyważarki	-----	opcja	opcja	✓
	Dokładność wyważania 0,5 gr, szerokość obręczy 1,5”- 20”, Średnica obręczy 10” ÷ 30”	✓	✓	✓	✓

SMX 50



SMX 70



SM 1100



		SMX 50	SMX 70	SM 1100
	Ramię odchylane pneumatycznie do tyłu (do boku w SM1100). Blokowanie pneumatyczne głowicy	✓	✓	✓
	Dwie prędkości obrotowe	-----	✓	✓
	Zbijak podwójnego działania	-----	✓	-----
	Zmienny kąt działania ramienia zbijaka	✓	✓	-----
	Ramię pomocnicze do niskiego profilu	opcja	opcja	-----
	Pompowanie pedałem	✓	✓	✓
	System BEZŁYŻKOWY	-----	opcja	✓
	RBB 2x - Pneumatyczny system zbijania stopki za pomocą dwóch odrębnych dysków po obu stronach zamocowanej obręczy.	-----	-----	✓
	QC - Montaż obręczy ze stożkiem centralnym poprzez śrubę szybkomocującą	-----	-----	✓
	CD CONCEPT - Dysk zbijający stopkę został przesunięty poza oś centralną koła. Przemieszcza się po łuku. Uzyskano szybszą i łatwiejszą penetrację do kanału centralnego obręczy.	-----	-----	✓
	IPH - ramię do niskiego profilu. Możliwa jest obsługa kół standardowych jak i obręczy odwróconych.	-----	-----	✓
MOTO INV	Motoinwerter do płynnej regulacji obrotów stołu	-----	opcja	✓
	Winda podnosząca koło na stół	-----	opcja	opcja
TI	Inflator	-----	opcja	opcja
	Max zakres uchwytu od wewnątrz	24"	26"	30"
	Max zakres uchwytu od zewnątrz	22"	24"	30"
	Max szerokość koła	14"	16"	15"
	Max średnica koła	46"	46"	45"



TEST LINE 3000 - do 3,5 t


 Dane techniczne

- **BRAKE 3000 (BRAKE 3002)** - maks. nacisk: 3500 kg, automatyczne rozpoznawanie napędu 4x4, prędkość testu 5,4 km/h, moc silników 2 x 4,6 kW, bezprzewodowy pilot z miernikiem nacisku, pokrywy na rolki
- **Tester amortyzatorów EUSA 3000 (EUSA 3002)** - metoda EUSAMA, maks. nacisk osi 2000 kg, silniki 2 x 3 kW, specjalny kształt płyt zapewnia precyzyjne zatrzymanie koła na płycie
- **Płyta wstępnej oceny zbieżności SLIP 3000** - maks. nacisk 3500 kg

WYPOSAŻENIE UZUPEŁNIAJĄCE

 **PODNOŚNIK NOŻYCOWY**


- Napęd hydrauliczny - szybka, ekonomiczna i cicha praca
- Bezpieczeństwo - zapewnione przez szereg zabezpieczeń mechanicznych, optycznych (fotokomórka), dźwiękowych i hydraulicznych

 **GEOMETRIA KÓŁ**


- systemy CCD oraz 3D
- 4 uchwyty 11-25"
- system operacyjny Windows, baza danych na 20 000 pojazdów

 **KONTROLA ŚWIATEŁ**


- Pomiar cyfrowy w kcd
- Tablet z systemem Win10
- Bazowanie laserem liniowym względem pojazdu
- Bazowanie laserem punktowym względem reflektora
- Możliwości pomiaru reflektorów typ Matrix
- USB, Bluetooth, WiFi w standardzie

W ofercie dostępne jest pozostałe wyposażenie SKP do 3,5 t zgodne z aktualnie obowiązującym rozporządzeniem.



TEST LINE 7000 / TEST LINE 5000 - do i powyżej 3,5 t



Test Line 7000 i 5000

- **Rolki BRAKE 7000** - maks. nacisk: 18 000 kg, automatyczne rozpoznawanie napędu 4x4, prędkość testu: 3 oraz 5 km/h, moc silników: **2 x 11 kW**, bezprzewodowy pilot z miernikiem nacisku
- **Rolki BRAKE 5000** - max. nacisk: 13 000 kg, automatyczne rozpoznawanie napędu 4x4, prędkość testu: 3 oraz 5 km/h, moc silników: 2 x 7,5 kW, bezprzewodowy pilot z miernikiem nacisku
- **Tester amortyzatorów EUSA 3012 (konstrukcja wzmocniona)** - metoda EUSAMA, maks. nacisk osi 13000 kg, silniki 2 x 3 kW, specjalny kształt płyt zapewnia precyzyjne zatrzymanie koła na płycie
- **Płyta wstępnej oceny zbieżności SLIP 7000** - max. nacisk: 18 000 kg

WYPOSAŻENIE UZUPEŁNIAJĄCE

SZARPAK HYDRYALICZNY



- Napęd hydrauliczny
- Wytrzymała, solidna konstrukcja
- Wersja do i pow. 3,5t
- Sterowanie radiowe
- Ruch jednoczesny i niezależny płyt

ANALIZATOR SPALIN



- Bezprzewodowy pomiar obrotów i temperatury silnika
- Wbudowana drukarka termiczna
- Możliwość współpracy z komputerem

WYCIĄG SPALIN

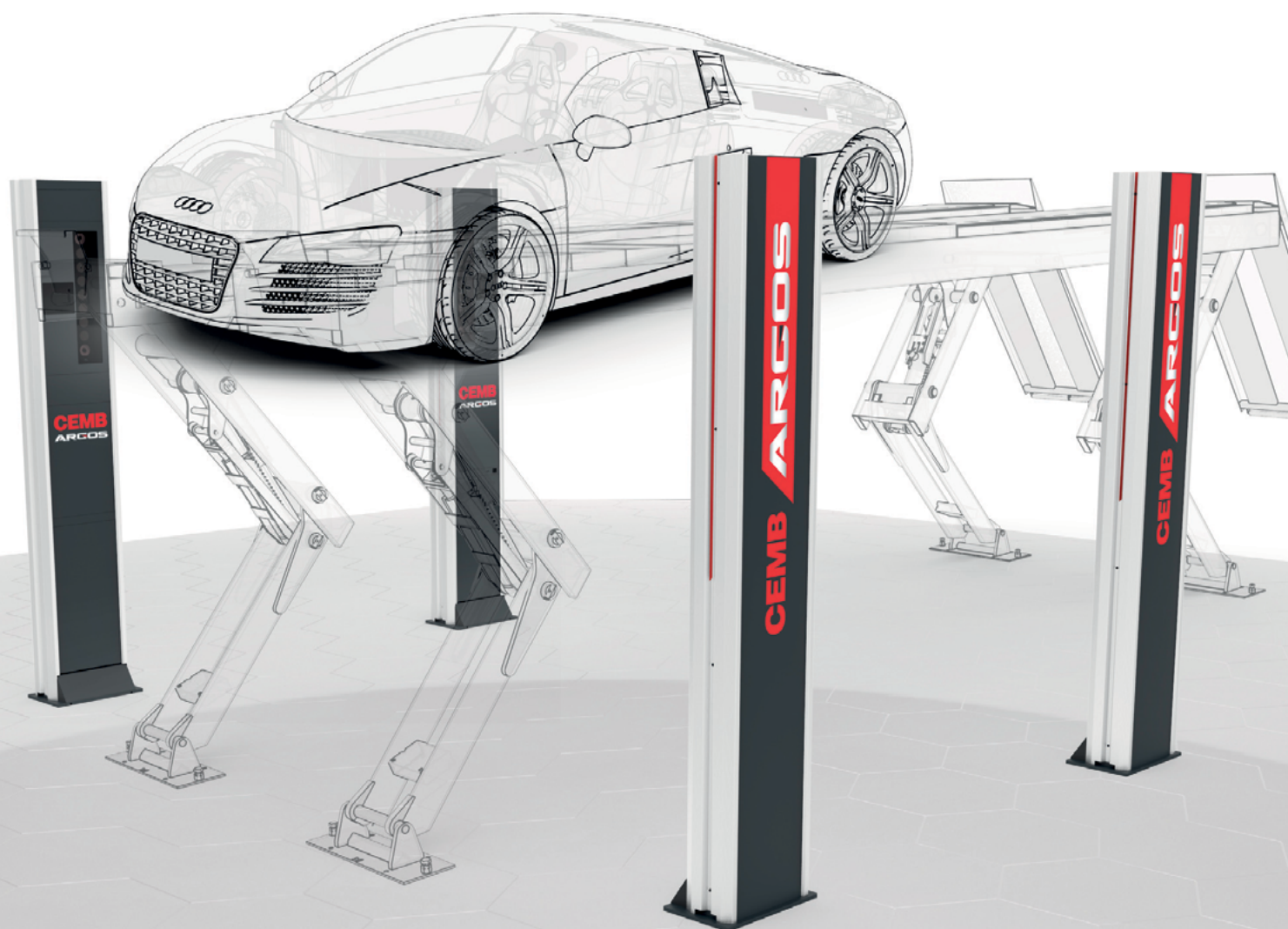


- Wąż o podwyższonej wytrzymałości technicznej i mechanicznej
- Ssawka gumowa

W ofercie dostępne jest pozostałe wyposażenie OSKP do 3,5 i powyżej 3,5 t zgodne z aktualnie obowiązującym rozporządzeniem.

ARGOS - POMIAR I REGULACJA GEOMETRII  Specyfikacja

- Bezdotykowy pomiar geometrii kół i osi pojazdów do 3,5 t
- Pełny pomiar geometrii w niecałą minutę, zbieżność i kąt pochylenia w 5s
- Możliwość zastosowania jako przejazdowe stanowisko recepcyjne
- Bez uchwytów, blokad, głowic czy ekranów zakładanych na koła
- Automatyczna pre-selekcja bazy danych przy wjeździe na stanowisko
- Automatyczny pomiar kompensacji przy wjeździe na stanowisko
- Nie wymaga demontażu kołpaków
- Nie wymaga okresowej kalibracji
- Zdalne monitorowanie systemu poprzez WiFi
- Możliwość współpracy z podnośnikiem lub kanałem obsługowym
- Zdalne sterowanie



TREAD SPEC DRIVE - SKANER BIEŻNIKA

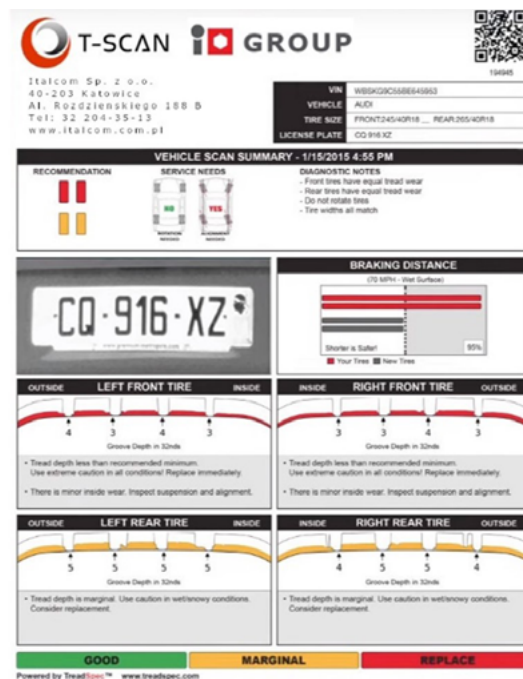
Klienci lub pracownicy biura po prostu przejeżdżają przez skaner w strefie recepcji lub na drodze wjazdowej do serwisu, a raport jest generowany natychmiast i zawiera informacje o:

- zużyciu bieżnika,
- drodze hamowania,
- ocenę geometrii



Specyfikacja

- TreadSpec analizuje potrzebę natychmiastowej lub zbliżonej w czasie wymiany opon, informuje o konsekwencjach zauważonego zużycia i przeprowadza ocenę geometrii w ciągu kilku sekund za pomocą skanu wszystkich czterech opon.
- Rozpoznawanie tablic rejestracyjnych
- Możliwość integracji z oprogramowaniem DMS, CRM lub ERP
- Raport na wydruku i w chmurze
- Raport postaci e-maila, kodu QR, na www
- Wersja naposadzkowa lub zagłębiana w posadzce



E58 

Specyfikacja

- Wysoka dokładność pomiaru dzięki zastosowaniu układów cyfrowych Murata Electronics
- Komunikacja bezprzewodowa (technologia ZIGBEE: większy zasięg, mniejsze zużycie energii, szybsza transmisja danych)
- Szybki pomiar zbieżności kół przednich
- Oprogramowanie w języku polskim
- Funkcja zamrażania wyników na czas regulacji
- Czujniki CCD zabezpieczone filtrami antyrefleksyjnymi
- Sterowanie z głowic pomiarowych
- Wydruk w postaci cyfrowej i graficznej
- Mocowanie uchwytów bez konieczności zdejmowania kołpaków

Wyposażenie standardowe: 2 głowice pomiarowe przednie, 2 czujniki pomiarowe tylne, 2 uchwyty do 25", 2 uchwyty typu Quick, 2 obrotnice, szafa kontrolno-sterownicza z PC i drukarką, baza danych na 20 000 pojazdów, blokada kierownicy, blokada pedału hamulca

G18 

Specyfikacja

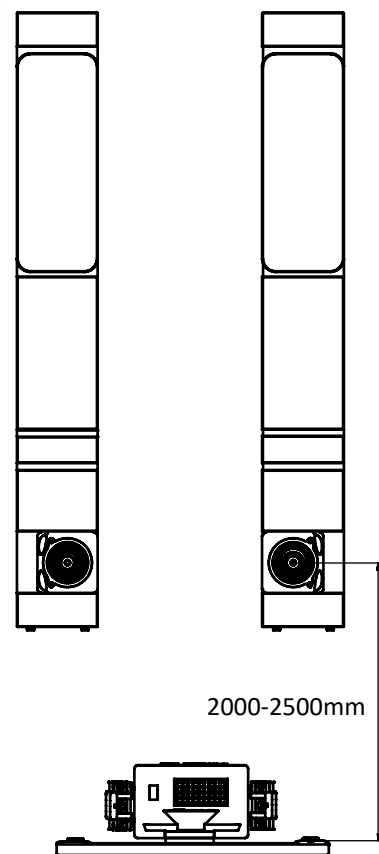


- Wysoka dokładność pomiaru dzięki zastosowaniu układów cyfrowych Murata Electronics
- **Certyfikat ITS**
- Komunikacja bezprzewodowa (technologia ZIGBEE: większy zasięg, mniejsze zużycie energii, szybsza transmisja danych)
- Program szybkiego pomiaru kół osi przedniej
- Funkcja zamrażania wyników w czasie regulacji
- Czujniki CCD zabezpieczone filtrami antyrefleksyjnymi
- Kompensacja przez przetoczenie
- Adaptacja do stanowiska pomiarowego
- Sterowanie z głowic pomiarowych
- Wydruk w postaci cyfrowej i graficznej
- Mocowanie uchwytów bez konieczności zdejmowania kołpaków

Wyposażenie standardowe: 4 głowice pomiarowe, 4 uchwyty do 25", 2 obrotnice, szafa kontrolno-sterownicza z PC i drukarką, baza danych na 20 000 pojazdów, blokada kierownicy, blokada pedału hamulca



V18 / V28 / V68



2000-2500mm

Specyfikacja



- Możliwość stosowania na stanowiskach wyposażonych w kanał lub podnośnik (regulacja wysokości kamer pomiarowych)
- **System automatycznego przesuwu kamer pozwalający na zachowanie ciągłej komunikacji z ekranami pasywnymi na kołach pojazdu niezależnie od wysokości podniesienia dźwignika (V68)**
- Najwyższa dokładność pomiaru osiągnięta dzięki zastosowaniu kamer cyfrowych wysokiej rozdzielczości
- **Certyfikat ITS (V18, V68)**
- Szybka i precyzyjna kontrola parametrów ustawienia kół
- Rozbudowana, wielomarkowa baza danych pojazdów
- Komputer, drukarka, monitor LCD, kolumna z konsolą na wszystkie elementy systemu
- **Dodatkowy wyświetlacz ułatwiający podgląd wyników w czasie regulacji V18 (V28, V68 monitor LCD)**
- **Pilot zdalnego sterowania (V28, V68)**
- Profesjonalne oprogramowanie zawierające wszystkie niezbędne funkcje i prowadzące użytkownika krok po kroku poprzez procedurę pomiarową
- Animacje ułatwiające dokonanie wymaganych regulacji

ECK 1900 PREMIUM **Dane techniczne** 

- Rodzaj czynnika HFO1234yf lub R134a
- Wydajność pompy próżniowej 51 l/min
- Prędkość odzyskiwania 300 g/min
- Pojemność zbiornika na czynnik 12 litrów
- Długość węży 3 m
- Wyświetlacz kolorowy 5 " dotyk
- Drukarka
- Hermetyczny jednorazowy zbiorniczek na olej i barwnik 1 szt.
- Standardowy zbiornik na olej i barwnik 1 szt.
- Hybrydy (opcja)
- Złącze azotu (opcja)
- Analizator czynnika (opcja)
- Płukanie układu (opcja)
- Wymiary / waga 55x60x110 cm, 80 kg

ECK4000 / HFO **Dane techniczne** 

- Rodzaj czynnika HFO1234yf lub R134a
- Wydajność pompy próżniowej 100 l/min
- Prędkość odzyskiwania 300 g/min
- Pojemność zbiornika na czynnik 12 litrów
- Długość węży 3 m
- Wyświetlacz kolorowy 5 " dotyk
- Drukarka
- Hermetyczne zbiorniki na olej i barwnik wielokrotnego napełniania 2 szt.
- Hybrydy
- Złącze azotu
- Podgrzewanie butli
- Identyfikator czynnika (opcja)
- Płukanie układu (opcja)
- Hermetyczny jednorazowy zbiorniczek na olej i barwnik (opcja)
- Wymiary / waga 70x70x110 cm, 90 kg

 **LA 400 URZĄDZENIE DO KONTROLI ŚWIATEŁ**
 **Dane techniczne**


- Do weryfikacji i regulacji każdego rodzaju reflektora (długie, mijania i przeciwmgielne), w tym reflektory z ksenonem i klasyczne i dynamiczne lampy DLA.
Kamera o rozdzielczości 1.3 Mpx
- Połączenie w PC za pomocą kabla USB, Bluetooth lub WiFi w standardzie
- Drukowanie raportu do PDF lub od razu na sieciowej drukarce przez Wifi
- Kolumna obracana z blokadą położenia
- System regulacji wysokości głowicy pomiarowej na precyzyjnym mechanizmie ślizgowym za pomocą przeciwwagi
- Ekran dotykowy 10" z systemem operacyjnym WIN 10
- Bazowanie laserowe liniowe względem pojazdu i laserowe punktowe względem reflektora
Wózek 3-kołowy z regulacją pochylenia.
- Dokładność pomiaru 0,1%, Aprobata TuV (cert. TPN100111737)
- Do użytku zarówno w serwisie, jak i w SKP. Obsługa motocykli oraz pojazdów do i pow. 3,5t.
Możliwa wersja z torami jezdnyymi (opcja)

	LA 100	LA 100 LV	LA 400
Pomiar w [kcd]	✓	✓	✓
Obsługa reflektorów	Halogen, Ksenon, Bi-Ksenon	Halogen, Ksenon, Bi-Ksenon	Halogen, Ksenon, Bi-Ksenon, MATRIX Segment, DLA Segment, ILS Segment
Bazowanie laserowe względem pojazdu	-----	✓	✓
Centrowanie laserowe względem reflektora	-----	punktowe	punktowe
Pokrętko regulacji pochylenia (%)	✓	✓	automatyczna korekta
Wózek jezdny	3 kołowy	3 kołowy	3 kołowy
Regulacja pochylenia do podłogi	-----	-----	✓
System przesuwania pionowego głowicy	Z blokadą zwalnianą ręcznie	Z blokadą zwalnianą ręcznie	Płynny góra dół z systemem przeciwwagi ślizgowej
Wydruk	-----	-----	✓ (do PDF, do drukarki WiFi, wysyłanie Bluetooth)
Komunikacja z PC	-----	-----	✓ (Bluetooth i WiFi)
Ekran pomiarowy	Tablica ze skalą	Tablica ze skalą	Matryca światłoczuła
Regulacja położenia granicy światła i cienia	optyczna	optyczna	Bardzo precyzyjna elektroniczna z granicami tolerancji
Wizualizacja	Wyświetlacz segmentowy	Wyświetlacz alfanumeryczny	Matryca LCD sterowana dotykowo



MaxiSys 909



MaxiSys 919



MaxiSys ULTRA



Komunikacja	Bezprzewodowa (VCI J2534, RP1210, DoIP, CAN FD)	Bezprzewodowa (VCI J2534, RP1210, DoIP, CAN FD)	Bezprzewodowa (VCI J2534, RP1210, DoIP, CAN FD)
Ekran	9.7" 2048x1536 IPS	9.7" 2048x1536 IPS	12.9" 2732x2048 IPS
Hardware	Exynos 8-rdzeniowy (2.3GHz quad-core + 1.7 GHz quad-core), 4 GB RAM, 128GB SSD	Exynos 8-rdzeniowy (2.3GHz quad-core + 1.7 GHz quad-core), 4 GB RAM, 128GB SSD	Exynos 8-rdzeniowy (2.3GHz quad-core + 1.7 GHz quad-core), 4 GB RAM, 256GB SSD
Wyposażenie	Aparat 16 MP, WIFI, Slot SD, HDMI, USB	Aparat 16 MP, WIFI, Slot SD, HDMI, USB	Aparat 16 MP, WIFI, Slot SD, HDMI, USB
TPMS	-----	-----	-----
Funkcje diagnostyczne i serwisowe	Tryb zaawansowany	Tryb zaawansowany	Tryb zaawansowany
Aktualizacja	1 rok	1 rok	1 rok
Pakiet ADAS, IA800, IA900 WA (opcja)	✓	✓	✓
Współpraca z akcesoriami	Oscyloskop, tester akumulatorów, endoskop	Oscyloskop, tester akumulatorów, endoskop	Oscyloskop, tester akumulatorów, endoskop
Pakiet SGW: FCA, Renault (opcja)	✓	✓	✓
Pomoc techniczna HaynesPro (opcja)	Pakiet elektroniczny, techniczny, SMART	Pakiet elektroniczny, techniczny, SMART	Pakiet elektroniczny, techniczny, SMART
Programowanie Pass-thru	✓	✓	✓
Stacja dokująca	-----	-----	✓
Przewodniki napraw, funkcje pro- wadzone	✓	✓	✓
Podzielony ekran	-----	-----	✓



MaxiSys 906S



MaxiSys 906 PRO



MaxiSys 906 PRO TS



Komunikacja	Bezprzewodowa (VCI mini)	Bezprzewodowa (VCI 200)	Bezprzewodowa (VCI 200)
Ekran	8.0" 1024x768 IPS	8.0" 1920x1200 IPS	8.0" 1920x1200 IPS
Hardware	Samsung 6-rdzeniowy (1 GHz quad-core + 1.7 GHz dual-core), 2 GB RAM, 64 GB SSD	Exynos 8-rdzeniowy (2.3GHz quad-core + 1.7 GHz quad-core), 4 GB RAM, 128GB SSD	Exynos 8-rdzeniowy (2.3GHz quad-core + 1.7 GHz quad-core), 4 GB RAM, 128GB SSD
Wyposażenie	Aparat 16 MP, WIFI, Slot SD, HDMI, USB	Aparat 16 MP, WIFI, Slot SD, HDMI, USB	Aparat 16 MP, WIFI, Slot SD, HDMI, USB
TPMS	-----	-----	✓
Funkcje diagnostyczne i serwisowe	Podstawowy zakres (brak funkcji online)	Zaawansowane	Zaawansowane
Aktualizacja	1 rok	1 rok	1 rok
Pakiet ADAS (opcja)	-----	✓	✓
Współpraca z akcesoriami	-----	Oscyloskop, tester akumulatorów, endoskop	Oscyloskop, tester akumulatorów, endoskop
Pakiet SGW: FCA, Renault (opcja)	✓	✓	✓
Pomoc techniczna HaynesPro (opcja)	Podstawowy techniczny pakiet	Pakiet elektroniczny, techniczny, SMART	Pakiet elektroniczny, techniczny, SMART

- Seria testerów MaxiSys MS 906 PRO jest bezpośrednim następcą znakomitych urządzeń diagnostycznych MaxiSys MS 906.
- Najnowsza seria oparta jest na nowym systemie operacyjnym **Android 7** oraz posiada znacznie lepsze parametry sprzętowe, co przekłada się na szybkość pracy urządzenia.
- Ewolucja oprogramowania bazująca na fabrycznych procedurach serwisowych została uzupełniona o możliwość kodowania BMW serii E, F oraz Porsche.
- MaxiSys 906 PRO umożliwia podłączenie najnowszych urządzeń satelitarnych AUTELA w tym testerów akumulatorów oraz najbardziej innowacyjnych na rynku systemów ADAS (poza modelem MS906S).

**MaxiDas
DS 808 KIT****MaxiDas
DS 808 BT
KIT****MaxiDas
DS 808 TS**

Komunikacja	Bezprzewodowa MiniVCI	Bezprzewodowa MiniVCI	Bezprzewodowa MiniVCI
Ekran	7" 1024x600 IPS	7" 1024x600 IPS	7" 1024x600 IPS
Hardware	Cortex-A9 CPU(1.5GHz), 2 GB RAM, 32 GB SSD	Cortex-A9 CPU(1.5GHz), 2 GB RAM, 32 GB SSD	Cortex-A9 CPU(1.5GHz), 2 GB RAM, 32 GB SSD
Wyposażenie	WIFI, Slot SD, USB	WIFI, Slot SD, USB	WIFI, Slot SD, USB
TPMS	-----	-----	✓
Funkcje diagnostyczne i serwisowe	Podstawowy zakres (brak funkcji online)	Podstawowy zakres (brak funkcji online)	Podstawowy zakres (brak funkcji online)
Aktualizacja	1 rok	1 rok	1 rok
Pakiet ADAS, IA800, IA900 WA (opcja)	-----	-----	-----
Współpraca z akcesoriami	-----	-----	-----
Pakiet SGW: FCA, Renault (opcja)	✓	✓	✓
Pomoc techniczna HaynesPro (opcja)	Podstawowy techniczny pakiet	Podstawowy techniczny pakiet	Podstawowy techniczny pakiet

Wyposażenie MaxiDas DS808 KIT i DS808 BT KIT:

- GM/Daewoo -12 • Audi -2+2 • BMW -20
- Mercedes Benz -38 • Ki -20
- Mitsubishi/Hyundai -12+16 • Nissan -14
- Honda -3 • Sprinter -14



MaxiCheck 808

MaxiCheck 808 TS



Komunikacja	Przewodowa	Bezprzewodowa MiniVCI
Ekran	7" 1024×600 IPS	7" 1024×600 IPS
Hardware	Cortex-A9 CPU(1.5GHz),2 GB RAM, 64 GB SSD	Cortex-A9 CPU(1.5GHz),2 GB RAM, 64 GB SSD
Wyposażenie	WIFI, Slot SD, USB	WIFI, Slot SD, USB
TPMS	-----	-----
Funkcje diagnostyczne i serwisowe	Podstawowy zakres (brak funkcji online)	Podstawowy zakres (brak funkcji online)
Aktualizacja	1 rok	1 rok
Pakiet ADAS, IA800, IA900 WA (opcja)	-----	-----
Współpraca z akcesoriami	-----	-----
Pakiet SGW: FCA, Renault (opcja)	✓	✓
Pomoc techniczna HaynesPro (Opcja)	Podstawowy techniczny pakiet	Podstawowy techniczny pakiet

INNE URZĄDZENIA



Kamera termowizyjna
AUTEK MaxiIRT IR100



Videoskop, czyli kamera inspekcyjna AUTEK
MaxiVideo MV480



Tester obwodów Autel
PowerScan PS-100



Kamera do inspekcji samochodów AUTEK
MaxiVideo MV105



MaxiScope MP408 to
4-kanalowy oscyloskop samochodowy.



Tester akumulatorów z drukarką AUTEK MaxiBas
BT608



Tester akumulatorów
w formie przystawki



MD808 PRO tester sterowników z funkcjami serwisowymi



TESTERY IM508, IM608



IM508

Szybki, łatwy w obsłudze i kompaktowy zestaw do programowania kluczy i immobilizerów. Tablet z ekranem dotykowym z systemem Android posiada wydajny czterordzeniowy procesor, nowatorski design i prosty interfejs. Wyposażony w programator kluczy XP200, IM508 jest w stanie zapewnić zaawansowane funkcje obsługi systemów immobilizera.



IM608

Zaawansowane i unikalne narzędzie do programowania i diagnostyki immobilizerów i kluczyków. Zestaw programatora i uniwersalnego testera diagnostycznego na poziomie modelu MS908 S w jednym 10" tablecie dotykowym z systemem Android. Wyposażony w programator kluczy XP400 i programator ECU MaxiFlash, aby zapewnić pełne pokrycie funkcji IMMO i programowania kluczy. IM608 zapewnia zaawansowane funkcje serwisowe do szybkiego diagnozowania modułów dla większości marek i modeli pojazdów na rynku.

AKCESORIA DO NARZĘDZI IMMO

Adaptor do programowania kluczy Mercedes-Benz oraz BMW

Autel G-BOX2 jest kompatybilny z adaptorem (XP400) i IM608 tablecie używany do przyspieszenia programowania kluczy Mercedes DAS3 CAN EIS/EXS oraz procedury zgubienia wszystkich kluczy. The G-Box2 także wspiera DME/DDE ISN czytanie zapisywanie w Boot Mode w pojazdach BMW. Metoda "na stole" jest także dostępna. Zestaw zawiera wszystkie kable, bezpieczniki, oraz przyłącza do magistrali CAN.

**Inteligentny emulator klucza**

Autel APB112 inteligentny klucz programujący jest zaprojektowany do zbierania informacji wysyłanych przez cewkę IMMO, potrafi diagnozować uszkodzenia cewek / transponderów. Posiada funkcje emulacji klucza pojazdu. Wspiera Toyota 4D (94/D4, 98) emulacja klucza oraz Toyota H (88/A8, A9, 30) emulacja klucza.

**Zestaw adaptorów kompatybilnych z przystawką XP400 Pro**

IMKPA jest zestawem adaptorów kompatybilnym z XP400Pro. Zawiera 12 adaptorów dla XP400Pro co pozwala włączyć funkcje Read/Write/Erase for Mercedes Benz ESL_W209 / W906 Data, Mercedes Benz NEC Key Learning, BMW EWS3 Key Learning and. Volkswagen/AUDI/BMW/Benz Key Unlock. Kompatybilny z IM608 oraz IM508 z XP400Pro.

**Zaawansowany programator kluczy**

XP400Pro programator kluczy oraz chipów, kompatybilny z IM508 oraz IM608, używany do czytania/zapisywania oraz tworzenia kluczy samochodowych. XP400Pro umożliwia programowanie kluczy na podczerwień w pojazdach Mercedes oraz IC Chip kluczy w ostatnich modelach Hyundai oraz KIA. XP400 posiada funkcje EEPROM-data w europejskich pojazdach. XP400Pro wspiera Data Read/Write of 3,000 Plus typów chipów (inc. EEPROM, ECU, MCU, IMMO ECU).




G-SCAN ZENITH Z5

Specyfikacja

- **Procesor** - Octa Core @ 2.0 GHz
- **Pamięć wewnętrzna** - Flash 32GB, RAM 3GB
- **Pamięć zewnętrzna** - Micro SD max 128 GB
- **Matryca 8"** - FHD (1920 x 1200 pixel) !!!
- **Kamera** - Tylna 8MPx, AFocus, Lampa
- **Akumulator** - Li-ion, 3200mAh (3.8V)
- **Napięcie pracy** - 9-30 DCV
- **Pojazdy ciężarowe** - 24V
- **Porty** - USB 1ea, USB C 1ea
- **Sieć** - RJ45 Ethernet, WiFi 802.11 a/b/g/n, Bluetooth 4.0
- **Wymiary** - 225 x 136 x 33mm

G-SCAN ZENITH


NAJLEPSZY TESTER DO POJAZDÓW AZJATYCKICH

Tester zawiera oprogramowanie fabryczne do pojazdów dwóch wiodących producentów koreańskich. Producent jest bowiem dostawcą testerów fabrycznych dla stacji ASO Kia oraz Hyundai. Pojazdy Japońskie są wspierane na najwyższym dostępnym poza ASO poziomie.

DOSKONAŁE WSPARCIE USA I DOBRE DLA EU

Tester może pochwalić się doskonałym wsparciem pojazdów z rynku USA oraz wiodących producentów z Europy.

OEM SUPPORT - Oficjalny dostawca systemów ASO

Numer 1 od wielu lat w Korei i Japonii

EKRAN DOTYKOWY

Bardzo wysokiej klasy matryca o przekątnej 8" o dużej rozdzielczości 1920 x 1200 dająca krytycznie wyraźne przebiegi graficzne badanych parametrów i niespotykane odświeżanie.


KARTA WIFI

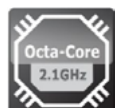
Możliwość aktualizacji on-line, drukowania na drukarce sieciowej, przeglądania sieci Internet, wsparcia TeamViewer.


KOMPAKTOWY I SOLIDNY

Kompaktowy i wytrzymały. Ergonomiczny rozmiar do trzymania w jednej ręce przez długi czas. Z5 to lekki skaner (680 g) o eleganckiej, wzmocnionej konstrukcji.


BEZPŁATNA AKTUALIZACJA

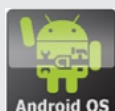
przez rok od zakupu urządzenia. Dostępne są 3 duże aktualizacje rocznie i szereg mniejszych pomiędzy nimi. Aktualizacje nie są obowiązkowe. Nie ma przymusowego abonamentu oraz żadnego typu kar za pominięte aktualizacje.


8-MIO RDZENIOWY PROCESOR

Samsung's Exynos 7420 Octa-Core 2.0 GHz to procesor gwarantujący szybki start, błyskawiczną komunikację, odświeżanie parametrów i wykonywanie procedur.


J2534 PASS-THRU

Otwarty protokół Pass-thru dla programowania sterowników w pojazdach Kia i Hyundai EUROPA i USA.


System

Oparty o system Android 9 z szybkim startem oraz wysokim


RAPORT PRZED / PO

Tworzenie raportu „PRZED” - pokazującego wszelkie niesprawności pojazdu oraz „PO” - potwierdzającego ich poprawne usunięcie.


CAN

Obsługa wszystkich protokołów transmisji danych włącznie z CAN-BUS. Istnieje także możliwość sprawdzenia CAN na wszystkich poziomach (Low, Middle, High)

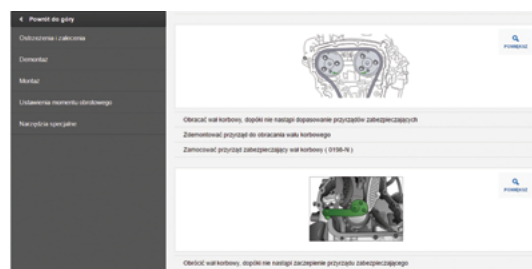
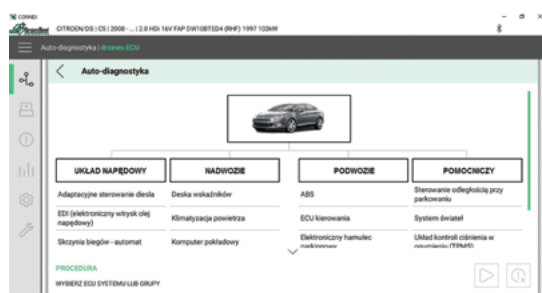

WSPARCIE 24V

Tester obsługuje lekkie pojazdy dostawcze, autobusy i ciężarówki wyposażone w instalację 24V



Specyfikacja

- Bezpośredni dostęp do danych technicznych, rysunków i schematów elektrycznych
- Aktywna pomoc w diagnozie, dostęp do dodatkowych danych diagnostycznych
- Stała łączność z internetem umożliwia pełne wsparcie techniczne, a nawet zdalny dostęp do urządzenia klienta
- Auto-wyszukiwanie pojazdu, wyszukiwanie po VIN, automatyczna detekcja grupy sterowników lub całej elektroniki
- Pełen przegląd diagnostyczny obejmujący rozpoznanie usterki, identyfikację i lokalizację uszkodzonego elementu oraz podania numeru części
- Intuicyjne menu w języku polskim
- Program lojalnościowy, możliwość zdobywania punktów codziennym użytkowaniem i wymiana na darmowe aktualizacje



Maxi Charger AC



Maxi Charger DC



Maxi Charger DC Fast



Tryb ładowania	AC	DC	DC
Moc maksymalna [kW]	7,4/32A (1 faza), 22/32A (3 fazy)	20/0-66,7 A	60/120/180/240
Napięcie wyjściowe [V]	230 (1 faza), 400 (3 fazy)	200-1000	150-1000
Sposób montażu	Naścienny	Naścienny	Wolnostojący
Klasa ochrony	IP65, IK08	IP65, IK10	IP54, IK10
Wskaźnik ładowania	LED/Aplikacja/Ekran LCD (opcja)	LED/Aplikacja/ 10,8" ekran LCD	LED/Aplikacja/ 15,6" ekran LCD
Komunikacja	4G, Bluetooth, Wi-Fi, Ethernet	4G, Bluetooth, Wi-Fi, Ethernet	4G, Bluetooth, Wi-Fi, Ethernet
Wymiary [mm]	336x187x85	717x458x192	1900x900x890
Gwarancja	36 miesięcy	12 miesięcy	12 miesięcy

- Korzystając z bogatego doświadczenia zdobytego na urządzeniach diagnostycznych oraz stając naprzeciwko aktualnych trendów rozwoju motoryzacji Autel zaprojektował **innowacyjną linię ładowarek MaxiCharger przeznaczoną do pojazdów elektrycznych oraz hybryd Plug-In**.
- Celem było stworzenie ładowarek o bardzo szerokim zastosowaniu - od klientów indywidualnych, gdzie ładowarka jest instalowana w domu, poprzez sieci ładowarek na parkingach miejskich, w salonach samochodowych czy stacjach paliw. Inteligentne oprogramowanie **Maxicharge** dostarczone wraz z ładowarką na telefon komórkowy pozwala zarządzać całym procesem ładowania.



Inteligentna autodiagnostyka baterii



Kompatybilna z każdym samochodem elektrycznym



Niski poziom hałasu 55 dB



Wbudowane zabezpieczenia



Moduł ładowania o wysokiej wydajności



Odporność na działanie pogody, idealna do wykorzystania zewnętrznego



Podłączenie do aplikacji MaxiCharge, pozwalającej na pełne zarządzanie



Łatwa w instalacji, prosta w utrzymaniu



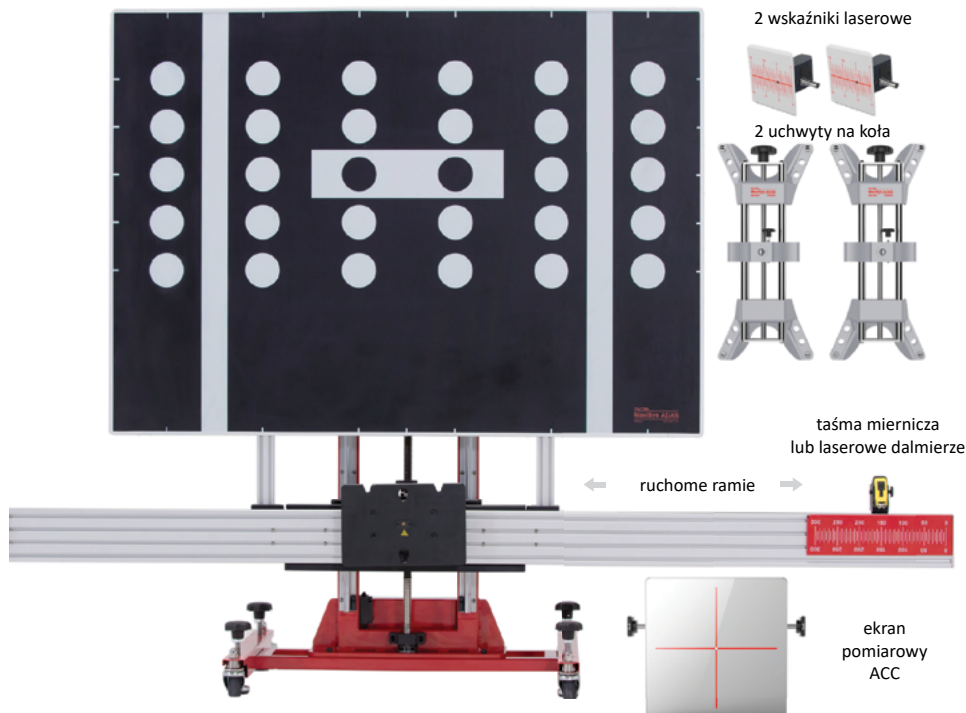
Zdalne aktualizacje i pomoc serwisowa



Zaawansowany system kalibracyjny

- Zastosowane rozwiązania zapewniają najwyższą dokładność pomiaru przy jednoczesnym zachowaniu prostoty obsługi i maksymalnym skróceniu czasu kalibracji.

RAMA KALIBRACYJNA



PRZYCISK ELEKTRYCZNEGO PODNOSZENIA WINDY



Precyzyjna regulacja za pomocą przekładni o dużym przełożeniu



Regulacja położenia belki pomiarowej

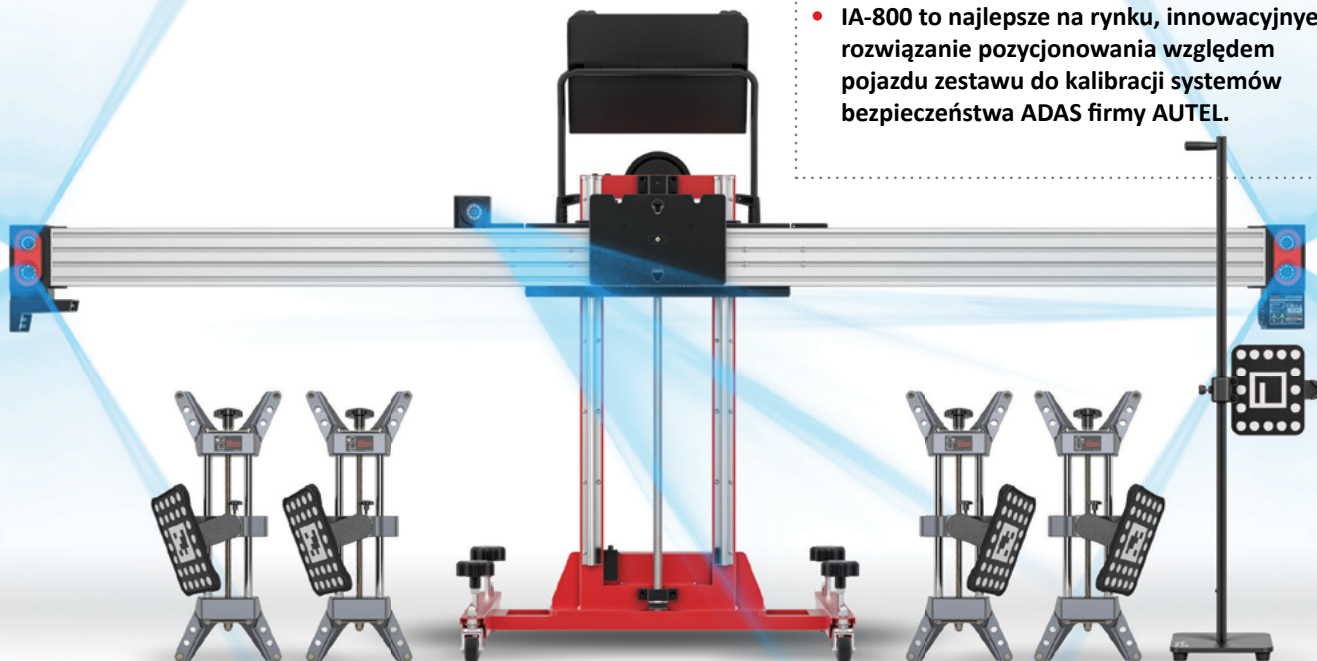
Kompleksowa kalibracja

Już demontaż zderzaka czy wymiana szyby przedniej powoduje konieczność kalibracji kamer i radarów.



IA-800 Kolejny krok w przyszłość systemów ADAS

- IA-800 to najlepsze na rynku, innowacyjne rozwiązanie pozycjonowania względem pojazdu zestawu do kalibracji systemów bezpieczeństwa ADAS firmy AUTEL.



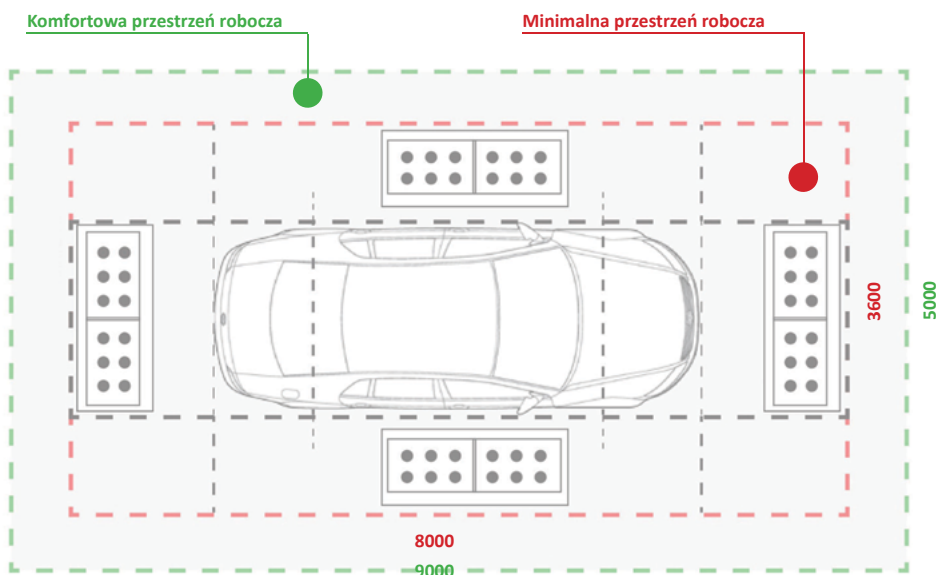
- Jego podstawową cechą jest szybki i niezwykle precyzyjny pomiar podstawowych parametrów geometrii kół pojazdu wykorzystujący technologię 3D, czyli szerokokątnych kamer wysokiej rozdzielczości i zakładanych na koła pojazdu ekranów pasywnych.
- Dzięki tej innowacyjnej metodzie system automatycznie dokonuje pomiaru wszystkich kątów i odległości niezbędnych do prawidłowej kalibracji radarów i kamer. Całość procesu pozycjonowania wspomagana jest przez ilustrowane instrukcje wyświetlane na testerze diagnostycznym komunikującym się bezprzewodowo z pojazdem.

IA-800 współpracuje z testerami AUTEL serii MaxiSys: MS 909, MS 919, MS ULTRA

Efektom finalnym zastosowania tego systemu jest rozbudowany raport zawierający informacje o ustawieniu zbieżności i kątów pochylenia kół pojazdu, precyzyjnej kalibracji systemów ADAS oraz diagnostyki elektroniki pojazdu (błędy, parametry pracy i wiele innych).

Wymagane warunki pracy

- Powierzchnia robocza powinna być płaska
- Podczas kalibracji, w obszarze roboczym nie powinny znajdować się inne objekty
- Należy unikać intensywnego światła słonecznego lub oświetlenia
- Ściany, w pomieszczeniu nie powinny być pokryte wzorami geometrycznymi



MONITORING DYSTRYBUCJI PŁYNÓW

**Mobilna zlewarko-wysysarka 373500 (70L) / 372500 (100L)**

- Zbiornik zużytego oleju o pojemności 70l/100l
- Teleskopowa misa zlewowa o pojemności 20l, z siatką przeciwrozpryskową, (372500)
- Komplet sond sztywnych, elastycznych oraz adapterów

Naścienny zestaw olejowy ze zwiędłem do beczek 200L (200C)

- Pompa pneumatyczna 3:1 (maks. wydajność 15l/min)
- Wąż połączeniowy 1/2" x 1,5 mb
- Zwiędło otwarte 1/2" x 10 mb
- Pistolet z przepływowymierzem elektronicznym
- Zestaw nie zawiera beczki

Mobilny zestaw olejowy do beczek 200L (200B)

- Pompa pneumatyczna 3:1 (maks. wydajność 15l/min)
- Pistolet z przepływowymierzem elektronicznym
- Wąż połączeniowy 1/2" x 3 mb
- Wózek 3-kołowy pod bączkę
- Zestaw nie zawiera beczki

Smarownica nożna (157000)

- Własny zbiornik smaru 5k
- Napęd nożny (maks. ciśnienie 500 bar)
- Wąż połączeniowy 2 m z końcówką smarową

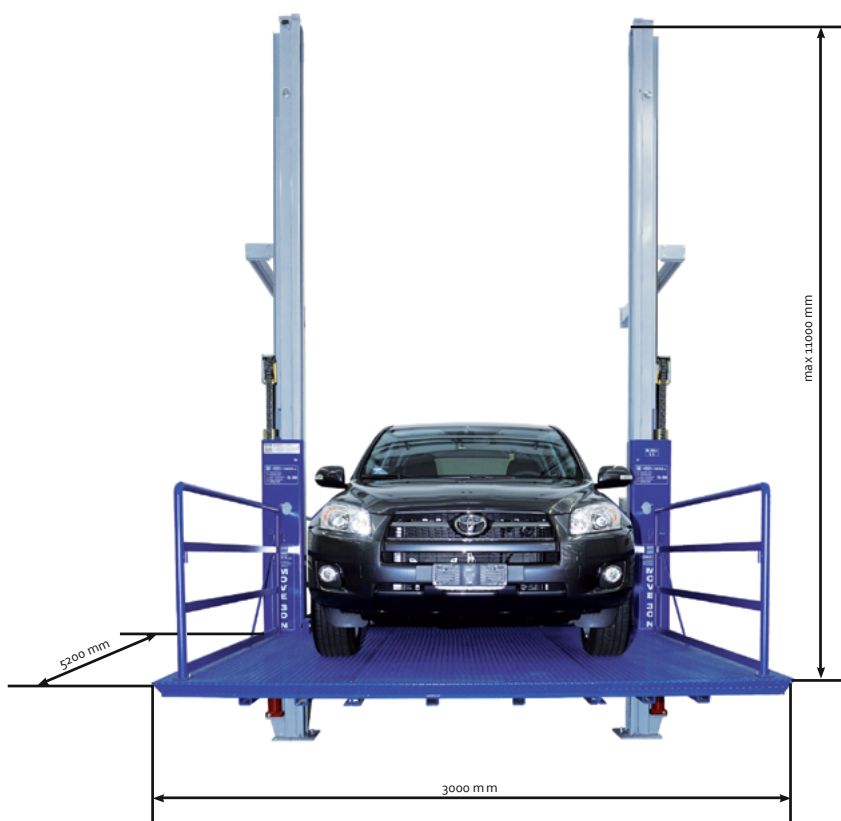



MODUŁOWE ZABUDOWY


Specyfikacja

- Kompletnie i estetyczne stanowiska pracy
- Możliwość przyłączenia mediów instalacji oleju świeżego wraz z monitoringiem oleju, instalacji sprężonego powietrza oraz instalacji elektrycznej czy komputerowej
- Żadnych instalacji naściennych



MOVE 30  **Specyfikacja**

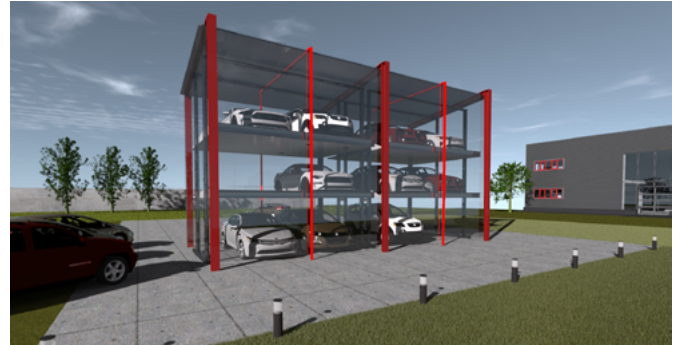
- **Udźwig 3000 kg**
- **Wysokość podnoszenia do 11000 mm**

REX 30  **Specyfikacja**

- **Udźwig 3000 kg**
- **Wersja galwanizowana - przeznaczona do pracy na zewnątrz budynku**
- **Wysokość podnoszenia do 4100 mm**



• MAGAZYN Y ZEWNĘTRZNE



• SYSTEMY PARKINGOWE



DORADZAMY



PROJEKTUJEMY



WYPOSAŻAMY



SERWISUJEMY



iGroup we accelerate!

www.igroup.com.pl

italcom

www.italcom.com.pl

Al. Roździeńskiego 188B
40-203 Katowice
tel. 32 204 35 13
italcom@italcom.com.pl