



# TEST LINE

linie diagnostyczne

 **iGroup** we accelerate!

**italcom** 

[www.italcom.com.pl](http://www.italcom.com.pl)

## TEST LINE 3000



do 3,5t



Linia diagnostyczna do kontroli pojazdów samochodowych o dmc do 3,5t w tym motocykli, ciągników rolniczych oraz przyczep przeznaczonych do łączenia z tymi pojazdami.

#### Rolki BRAKE 3000 (BRAKE 3002)

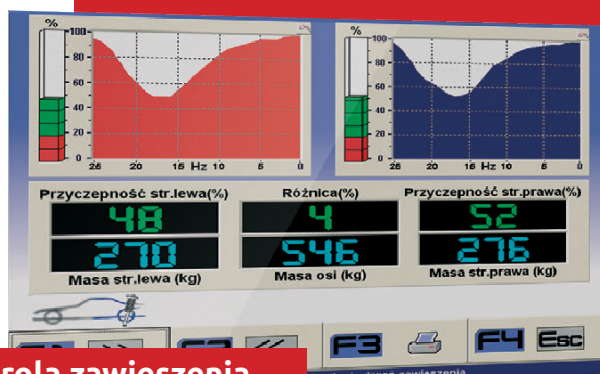
- Max. nacisk: 3500 kg
- Automatyczne rozpoznawanie napędu 4x4
- Prędkość testu: 5,4 km/h
- Moc silników: 2 x 4,6 kW
- Bezprzewodowy pilot z miernikiem nacisku
- Pokrywy na rolki

#### Tester amortyzatorów EUSA 3000 (EUSA 3002)

- Metoda EUSAMA
- Max nacisk osi 2000 kg
- Silniki 2 x 3 kW
- Specjalny kształt płyt zapewnia precyzyjne umieszczenie koła na płycie

#### Płyta do wstępnej oceny zbieżności SLIP 3000

- Max nacisk: 3500 kg



Kontrola zawieszenia

Zestawienie końcowe pomiaru



Charakterystyka układu hamulcowego

## TEST LINE 7000

Linia diagnostyczna do kontroli pojazdów samochodowych o d.m.c. do i powyżej 3,5 t w tym motocykli, ciągników rolniczych, przyczep i naczep przeznaczonych do łączenia z tymi pojazdami.



do 3,5t



## Rolki BRAKE 7000

- Max. nacisk: 18 000 kg
- Automatyczne rozpoznawanie napędu 4x4
- Prędkość testu: 3 oraz 5 km/h
- Moc silników: 2 x 11 kW
- Bezprzewodowy pilot z miernikiem nacisku

## Tester amortyzatorów EUSA 3012

- Metoda EUSAMA
- Max nacisk osi 13 000 kg
- Silniki 2 x 3 kW
- Konstrukcja wzmocniona, brak pokryw
- Specjalny kształt płyt zapewnia precyzyjne umieszczenie koła na płycie

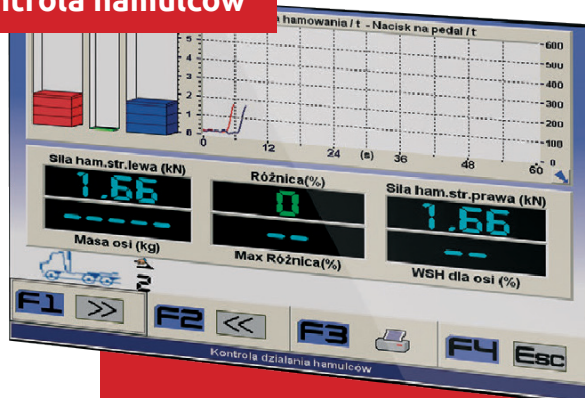
## Płyta do wstępnej oceny zbieżności SLIP 7000

- Max nacisk: 18 000 kg



Kontrola WSH

Kontrola hamulców



Kontrola hamulcowego



## Wybrane urządzenia SKP

## Geometria kąt 3D do 3,5t V68/V28/V18



- kamery cyfrowe wysokiej rozdzielczości
- automatyczny (V68) przesuw belki z kamerami
- monitor dublujący umożliwiający obserwację wyników spod samochodu
- uchwyty 11-25"
- ultralekkie aluminiowe obrotnice
- certyfikat ITS



## Geometria kąt do 3,5t G18



- System komputerowy z bazą danych regulacyjnych
- 4 bezprzewodowe głowice pomiarowe
- Kompensacja przez podniesienie osi lub przetoczenie pojazdu
- Standardowe uchwyty 11-25"
- Certyfikat ITS



## Ustawianie świateł LA400/100

- podwójne bazowanie laserowe
- płynna i wygodna regulacja wysokości przez system ślizgowy z przeciwwagą
- pomiar kamerą cyfrową (LA400)
- sterowanie dotykowe za pomocą tabletu z systemem Windows (LA400)
- dopuszczenie na SKP



## Analiza spalin AGS 688 / Dymomierz

- 4 gazowy z możliwością rozszerzenia o pomiar NOx
- Pomiar prędkości obrotowej i temperatury
- Możliwość rozbudowy o przystawkę dymomierza
- Wbudowana drukarka termiczna
- Dopuszczenie na SKP

